

Възложител: Община Панагюрище

Изпълнител: "ПЪТСТРОЙ" ООД

ДОГОВОР ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИ И МОНТАЖНИ РАБОТИ

№ ...319.....1.04.08.2018

Днес, 01.08..... 2018 г., в гр. Панагюрище, между:

ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ, ЕИК /БУЛСТАТ 000351743, със седалище и адрес на управление: гр. Панагюрище, пл. „20 - Април" №13, представлявана от Георги Кирилов Павлов – зам.-кмет на община Панагюрище, Възложител на обществени поръчки на основание заповед № 155/23.03.2018 г., и Цветана Якова Якова – началник отдел „ФСДБ“ и главен счетоводител наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и **"ПЪТСТРОЙ" ООД** със седалище и адрес на управление: гр.Пазарджик, ул. «Веслец» №11, ЕИК / БУЛСТАТ 112069222, Христо Борисов Комсийски – управител, наричан по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

съгласно Протокол от 16.07.2018г. на комисията, назначена със Заповед № 365/03.07.2018 г. на зам.-кмет на община Панагюрище, Възложител на обществени поръчки на основание заповед № 155/23.03.2018 г, както и на основание чл.194, ал. 1 от ЗОП, се сключи настоящият договор, с който страните по него се споразумяха за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да изпълни строително-монтажни работи на обект Строителство на обект: „**БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛИЦИ В С.БАНЯ И С.ПОИБРЕНЕ, ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ – РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ**” **ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:** за **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1:** „**Благоустройство на ул."Съби Гочев"**, с.Баня в съответствие с Ценово предложение - Приложение № 1, Количествено-стойностна сметка на изпълнителя– Приложение № 2, Техническа оферта на изпълнителя – Приложение № 3.

II. СРОКОВЕ

Чл.2.(1) Срокът за изпълнение на дейностите по Договора възлиза на 30 календарни дни и започва да тече считано от датата на превеждане на аванса и е до датата на приемане на обекта от страна на Възложителя с приемателно-предавателен протокол за извършената работа.

Сроковете за извършване на СМР са посочени в Приложение № 3 към този договор - Техническа оферта на изпълнителя, съгласно приложения График за извършване на СМР на Изпълнителя, неразделна част от договора.

(2) Срокът на договора може да бъде удължаван, по причини на непреодолима сила и/или непредвидени обстоятелства, независещи от волята на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ както и при други условията предвидени в чл.116 от ЗОП.

(3) Във всички случаи от предходната алинея се съставя Допълнително споразумение за удължаване на срока на договора, Протокол за установяване на причините, подкрепен с

документи от компетентни органи, удостоверяващи обстоятелствата, наложили удължаването на срока, като например: данни от Националния институт по метеорология и хидрология и други подходящи.

III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.3. (1) Общата цена за извършването на строително-монтажните работи е в размер 38 260,60 (тридесет и осем хиляди двеста и шестдесет лева и шестдесет стотинки) лева без ДДС и 45 912,72 (четиридесет пет хиляди деветстотин и дванадесет лева и седемдесет и две стотинки) лева с ДДС, съгласно Приложение № 1.

(2) Цената по предходната алинея е за цялостното извършване на съответния вид работа, включително цената на вложените материали, извършени работи и разходите за труд, механизация, енергия, складиране и други подобни и печалба за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) При установяване на неизвършени или недовършени работи, както и на работи с недостатъци ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да спре предоставянето на средства до тяхното извършване /довършване, съответно до отстраняване на недостатъците.

(4) Стойност на поръчката се определя на база Количествено-стойностни сметки за действително извършени СМР, подписани от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и лицето упражняващо инвеститорски контрол съгласно Ценовата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, но не може да надвиши стойността посочена в чл.3, ал.1 на настоящия договор.

Чл. 4. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща по банков път на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, авансово плащане по следния начин:

1. В 30 - дневен срок от Деня на подписване на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ превежда на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ авансово [9 565,15 лв.] без ДДС или [11 478,18 лв.] с ДДС , представляващи 30 % от Цената за изпълнение на Договора без ДДС. Върху авансовото плащане не се начислява лихва.

2. Авансовото плащане се погасява чрез приспадане на суми в размер на 30 % от плащанията към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до пълното възстановяване на авансовото плащане.

3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да използва авансовото плащане само за покриване на разходи по строителството, които са му необходими за изпълнението на Договора.

(2) Междинните плащания се извършват въз основа на:

1. Протокол – обр. №19 за действително извършени и подлежащи на разплащане видове СМР. На ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се заплаща за съответното количество извършена от него работа съгласно посочената в количествено-стойностната сметка единична цена за всяка позиция.

2. Данъчна фактура.

(3) Окончателното плащане се изплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 30-дневен срок с представяне на протокол – обр. № 19 за действително извършени и подлежащи на заплащане на окончателни видове СМР по цени съгласно приетата ценова оферта и представяне на оригинална фактура.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получава сумата, по определения в раздел III от настоящия договор начин и размер, при изпълнение условията на договора.

2. да изисква от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички изходни данни, необходими за правилното изпълнение на поетите с настоящия договор задължения;

Чл. 6. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да извърши строителството с грижата на добрия търговец, като спазва стриктно предвиденото в техническата документация и изискванията на строителните, техническите и технологичните правила и нормативи за съответните дейности.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да влага в строителството висококачествени материали и строителни изделия, както и да извършва качествено СМР.

(3) Разходите за консумация на електроенергия, вода и други консумативи, необходими за изграждане на обекта, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предприеме всички необходими мерки за избягване на конфликт на интереси, както и да уведоми незабавно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ относно обстоятелството, което предизвиква или може да предизвика подобен конфликт.

(5) Всички санкции, наложени от общински и държавни органи във връзка с изпълнение на работите, предмет на настоящия договор, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(6) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност, ако вложените материали не са на нужното качество и/или влошат качеството на извършените дейности на обекта като цяло.

(7) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 5 дни от сключване на настоящия договор. В срок 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са спазени условията по чл. 66, ал.2 и 11 от ЗОП.

(8) Да осигури на обекта, във връзка с изпълнението и завършване на работите, както и за отстраняване на недостатъците квалифициран и опитен технически персонал, бригадири и ръководители, компетентни да извършват правилен контрол и ръководене на работите

Чл.7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако при извършването на СМР е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация, или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.

Чл.8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпълни предмета на договора в съответствие с изискванията към строежите на чл. 169, ал.1 и ал. 2 от ЗУТ.

Чл.9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на гражданите по време на изпълнение на СМР, като стриктно спазва нормативните изисквания.

Чл. 10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпълнява всички заповеди и нареждания по изпълнението на СМР, дадени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми своевременно писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ винаги, когато има опасност от забавяне или нарушаване изпълнението на строителството.

Чл. 12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да поддържа по време на изпълнението на договора валидна застраховка „Професионална отговорност“, като лице изпълняващо строителна дейност, за вреди причинени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на трети лица при или по повод изпълнение на дейности на обекта.

Чл. 13. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ по време изпълнението на СМР не трябва да допуска повреди или разрушения на инженерната инфраструктура в и извън границите на обекта.

(2) В случай, че по своя вина ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ причини щети по предходната алинея, то възстановяването им е за негова сметка.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да осигурява достъп за извършване на проверки на място.

(4) Да отстранява за своя сметка дефекти и повреди в рамките на гаранционните срокове за всички извършени СМР, които са в съответствие с предложението на изпълнителя и в съответствие с Наредба № 2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

(5) За появилите се в гаранционните срокове дефекти и повреди възложителят уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като определя срок за отстраняването им.

(6) Да възстанови за своя сметка нанесени вреди във връзка с изпълнението на обекта.

(7). Проверките и изпитанията на обекта са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(8). Да поддържа строителната площадка чиста и в състояние годно за работа.

(9). Изпълнителят няма право да се позове на незнание и /или непознаване на дейностите свързани с изпълнение на предмета на договора , поради която причина да иска изменение или допълнение към същия.

(10) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да информира Възложителя за възникнали проблеми при изпълнение на проекта и за предприетите мерки за тяхното разрешаване.

(11) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да поддържа пълна документация относно извършването на възложената работа и да съхранява тази документация.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл.14. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да получава информация относно хода на изпълнението на настоящия договор;
2. Да проверява изпълнението на настоящия договор, като не пречи на работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
3. Да контролира цялостно дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, предмет на този договор.
4. Пряк контрол на обекта, които ще подписва всички актове и протоколи, съставяни по време на СМР – **Константин Борисов – инвеститорски контрол.**

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ строителна площадка за времето, предвидено за изграждане на обекта - предмет на настоящия договор;
2. да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ своевременно всички налични документи и разрешителни, позволяващи законсьобразното започване на строежа;
3. да осигури свободен достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до обекта, съгласно одобрения график;
4. да упражнява чрез свои представители, определени със Заповед, контрол по време на изграждането на обекта;
5. да съдейства за изпълнението на договорените работи, като своевременно решава всички технически проблеми, възникнали в процеса на работа;
6. да приеме в срок изпълнените работи;
7. да заплати в договорените срокове и при условията на договора дължимите суми на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VI. ПРИЕМАНЕ НА ОБЕКТА

Чл.15. За окончателно предаване на обекта от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се счита датата на подписване на двустранен приемателно-предавателен протокол, в който се описва извършената работа, качество на извършената работа и вложените материали, наличие на недостатъци, както и дали е спазен срокът за изпълнение на СМР, протокол – обр. № 19 за действително звършени и подлежащи на заплащане на окончателни видове СМР по цени съгласно приетата ценова оферта и представяне на оригинална фактура.

VII. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

Чл.16. (1) Страните по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение на задълженията си при настъпването на форсмажорно събитие. Срокът за изпълнение на задължението се продължава с периода, през който изпълнението е било спряно. Клаузата не засяга права или задължения на страните, които са възникнали и са били дължими преди настъпването на форсмажорното събитие.

(2) Страната, която е засегната от форсмажорното събитие, следва в максимално кратък срок след установяване на събитието, да уведоми другата страна, както и да представи

доказателства (съответните документи, издадени от компетентния орган) за появата, естеството и размера на форсмажорното събитие и оценка на неговите вероятни последици и продължителност. Засегнатата страна периодично предоставя последващи известия за начина, по който форсмажорното събитие спира изпълнението на задълженията ѝ, както и за степента на спиране.

(3) В случаите на възпрепятстване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ поради форсмажорно събитие да осъществява дейностите по настоящия договор, сроковете по договора спират да текат, като не може да се търси отговорност за неизпълнение или забава.

(4) Страните не носят отговорност една спрямо друга по отношение на вреди, претърпени като последица от форсмажорно събитие.

(5) През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от страните е възпрепятствано от форсмажорно събитие, за което е дадено известие в съответствие с клаузите на настоящия договор и до отпадане действието на форсмажорното събитие, страните предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на форсмажорното събитие и доколкото е възможно, да продължат да изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от форсмажорното събитие.

(6) Изпълнението на задълженията се възобновява след отпадане на събитията, довели до спирането му .

Чл.17. (1) Форсмажорното събитие (непреодолима сила) по смисъла на този договор е всяко непредвидимо и непредотвратимо събитие от извънреден характер и извън разумния контрол на страните, възникнало след сключване на договора, което прави изпълнението му невъзможно.

(2) Не е налице непреодолима сила, ако съответното събитие се е случило вследствие на неположена дължима грижа от страна по настоящия договор или при полагане на дължимата грижа това събитие може да бъде преодоляно.

VIII. КОНТРОЛ И УКАЗАНИЯ

Чл.18. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може по всяко време да осъществява контрол по изпълнението на настоящия договор, стига с това да не се възпрепятства работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и да не се нарушава оперативната му самостоятелност.

(2) Указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ са задължителни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен ако същите противоречат на строителните правила и нормативи или водят до съществено отклонение от възложените работи.

IX. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

Чл.19. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в гаранционните срокове, както следва:

12/дванадесет/ месеца, считано от датата на въвеждане на обекта в експлоатация.

(2) Гаранционните срокове започват да текат от деня на въвеждането на строителния обект в експлоатация.

(3) За проявилите се в гаранционните срокове дефекти ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В срок до 3 (три) дни след уведомяването, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок.

X. НЕУСТОЙКИ И ОБЕЩЕНИЯ

Чл.20. При неизпълнение на задължение по настоящия договор неизправната страна дължи на другата обезщетение за причинени вреди при условията на действащото българско гражданско и търговско законодателство.

Чл.21. При забава за завършване и предаване на работите по настоящия договор в уговорените срокове ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0.2% (нула цяло две на сто) от общата цена по чл.3, ал.1 за всеки просрочен ден, но не повече от 20 % (двадесет на сто) от стойността на договора. Неустойката се отдържа от последната «Сметка за изплащане на СМР».

Чл.22. (1) При виновно некачествено или неточно извършване на СМР, освен задължението за отстраняване на дефектите или изпълнение, съгласно уговореното, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи и неустойка в размер до 10% (десет на сто) от стойността на некачествено или неточно извършените СМР.

(2) Дължимата неустойка по предходната алинея не лишава ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от възможността да търси обезщетение за вреди надхвърлящи размера на неустойката.

(3) Ако недостатъците, констатирани при приемането на СМР или в гаранционните срокове по чл.20 от настоящия договор, не бъдат отстранени в подходящ срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи освен неустойката по ал.1 от настоящия член и неустойка в удвоения размер на разноските за отстраняване на недостатъците.

(4) Неустойките по предходните алинеи се удържат от гаранцията по чл.7 от настоящия договор.

(5) При пълно неизпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 10 /десет/ процента от стойността на договора. Ако претърпените от Възложителя вреди и пропуснати ползи са по-големи, то той има право да получи пълния им размер от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

XI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.23. (1) Действието на този договор се прекратява:

1. с изпълнението на всички задължения на страните;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при настъпване на обективна невъзможност за изпълнение на възложената работа.

(2) В случаите по ал.1, т.2 и т.3 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение за извършената работа до прекратяване на договора.

Чл.24. (1) Ако стане явно, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще просрочи изпълнението на възложената работа с повече от 60 (шестдесет) дни или няма да я извърши по уговорения начин и с нужното качество, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали договора. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ само стойността на тези работи, които са извършени качествено и могат да му бъдат полезни. За претърпените вреди ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да претендира обезщетение.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати настоящия договор, ако в резултат на обстоятелства, възникнали след сключването му, не е в състояние да изпълни своите задължения. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обезщетение за претърпените вреди от сключването на договора.

XII. ДРУГИ УСЛОВИЯ

Чл.25. (1) Всяка от страните по настоящия договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на договора. Информацията по предходното изречение включва и обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на страните или във връзка с ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на обществената поръчка.

(2) Правилото по предходната алинея не се прилага по отношение на задължителната информация, която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ следва да представи на Агенцията по обществени поръчки съобразно реда, предвиден в ЗОП.

Чл.26. (1) Ако при извършване на строителството възникнат препятствия за изпълнение на настоящия договор, всяка от страните е задължена да предприеме всички зависещи от нея

разумни мерки за отстраняване на тези препятствия, дори когато тя не носи отговорност за тези препятствия.

(2) Ако при отстраняването на препятствия по предходната алинея страната, която не носи задължение или отговорност за това, е направила разноски, то те трябва да се обезщетят от другата страна при постигнато предварително съгласие за това.

(3) Когато препятствията са по независещи и от двете страни причини, разноските по отстраняването на препятствията се поемат по равно.

Чл.27. Нищожността на някоя клауза от настоящия договор не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

Чл.28. Настоящият договор може да бъде изменян при наличие обстоятелства по чл.43, ал.2 от Закона за обществените поръчки.

Чл.29. Страните по настоящия договор ще решават споровете, възникнали при и по повод изпълнението на договора или свързани с договора, с неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване по взаимно съгласие и с писмени споразумения, а при непостигане на съгласие въпросът се отнася за решаване пред компетентния съд на територията на Република България по реда на Гражданския процесуален кодекс.

Чл.30. За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България.

Чл.31. Всички съобщения между страните във връзка с настоящия договор следва да бъдат в писмена форма. При промяна на посочените данни, всяка от страните е длъжна да уведоми другата в седемдневен срок от настъпване на промяната.

Настоящият договор се изготви и подписа в три еднакви екземпляра – два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Приложения:

Приложение № 1 - Ценово предложение;

Приложение № 2 - Количествено-стойностна сметка;

Приложение № 3 - Техническо предложение на Изпълнителя, в едно с приложимите към него документи;

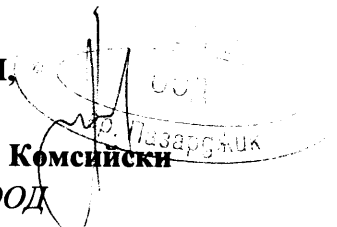
ВЪЗЛОЖИТЕЛ,

Георги Кирилов Павлов
ЗАМ.-КМЕТ НА ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ



ИЗПЪЛНИТЕЛ,

Христо Борисов Комсиски
"ПЪТСТРОЙ" ООД



Цветана Якова Якова
ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ

ЦЕНОВА ОФЕРТА

от „ПЪТСТРОЙ” ООД

(наименование на участника)

и подписано от инж.Христо Борисов Комсийски , ЕГН-5403203622

(трите имена и ЕГН)

в качеството му на Управител

(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или под изпълнителя (когато е приложимо) ЕИК-112069222 ;

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашата ценова оферта за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛИЦИ В С.БАНЯ И С.ПОИБРЕНЕ, ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ – РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ” ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Благоустройство на ул."Съби Гочев", с.Баня

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2: „Благоустройство на улица "Делчо Уливеров", с.Поибрене”

Във връзка с обявената процедура с горепосочения предмет, Ви представяме нашето ценово предложение за изпълнение на поръчката.

1. Обща цена за изпълнение на **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1**, в размер на **38260,60 лева без включен ДДС /словом: тридесет и осем хиляди двеста и шестдесет лева и шестдесет стотинки/ и 45912,72 лева /словом: четиредесет и пет хиляди деветстотин и дванадесет лева и седемдесет и две стотинки/ с включен ДДС, съгласно представените количествено-стойностни сметки, неразделна част към настоящото ценово предложение.**

3. Количеството и единичните цени на видовете СМР са посочени в количествено-стойностните сметки, които са неразделна част от ценовата оферта.

4. Гарантираме, че при така предложените от нас условия, в нашата цена сме включили всички разходи, свързани с качествено изпълнение на поръчката в описания вид и обхват.

5. Приемаме, че заплащането на цената ще се извършва съгласно договорните условия.

6. Предложената цена е с включени всички разходи, франко място на изпълнение на поръчката.

7. Единичните и общи цени в количествено-стойностните сметки, както и крайната цена, са закръглени до втория знак след десетичната запетая.

8. Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията за образуване на предлаганата цена и включват всички разходи на изпълнителя (труд, материали, допълнителни разходи), доставно-складови разходи, пренос на материалите до работното място и други.

Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията на възложителя.

9. декларираме, че в предложената цена са спазени изискванията за закрила на заетостта, включително минималната цена на труда и условията за труд.

10. Размер на единичните показатели за ценообразуване на видове СМР:

- средна часова ставка- 4,00 лв./ч.ч.;
- % допълнителни разходи върху механизация- 50%;
- %допълнителни разходи върху труда- 100%;
- %доставно-складови и транспортни разходи- 10%, върху стойността на материалите;
- % печалба- 10%, върху стойността на СМР.

При несъответствие между посочената обща цена в цифри и изписаната обща цена с думи цена, ще се взема предвид изписаната такава с думи.

Дата: 26.06.2018 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:



КОЛИЧЕСТВЕНО – СТОЙНОСТНА СМЕТКА

„БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛИЦИ В С.БАНЯ И С.ПОИБРЕНЕ, ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ – РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ” ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Благоустройство на ул."Съби Гочев", с. Баня

ОФЕРЕНТ: „ПЪТСТРОЙ“ ООД гр. Пазарджик

№	Наименование	ед.мярка	количество	ед. цена	стойност
1	Разваляне на съществуваща асфалтова и трошенокаменна настилка вкл. натоварване на транспорт , превоз на 2км	м3	250	6.35	1587.50
2	Направа на пътна основа от сортиран трошен камък	м3	125	33.50	4187.50
3	Направа на битумен разлив	м2	1240	1.27	1574.80
4	Доставка и полагане неплътен асфалтобетон/ биндер/- 4см	т	120	124.75	14970.00
5	Доставка и полагане плътен асфалтобетон- 4см	т	120	132.84	15940.80
				Общо:	38260.60
				ДДС 20%	7652.12
				Всичко :	45912.72

26.06.2018 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

/инж. Христо Комсийски/



ТЕХНИЧЕСКА ОФЕРТА

За изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛИЦИ В С.БАНЯ И С.ПОИБРЕНЕ, ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ – РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ” ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Благоустройство на ул."Съби Гочев", с.Баня

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2: „Благоустройство на улица "Делчо Уливеров", с.Поибрене”

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1

ОТ УЧАСТНИК: „ПЪТСТРОЙ“ООД – ГР. ПАЗАРДЖИК
(посочете наименованието на участника)

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето предложение за изпълнение на обявената обществената поръчка като се задължаваме да спазваме всички условия на възложителя, които се отнасят до изпълнението на поръчката, в случай че същата ни бъде възложена.

След като подробно се запознахме с техническите спецификации и изискванията на възложителя за участие в обществената поръчка:

1. Предлагаме да изпълним дейностите предмет на поръчката, както следва:
 - 1.1.Предлагаме Срок за изпълнение на СМР на обекта **30 /тридесет/ календарни дни.**
 - 1.2 Предлагаме Гаранционният срок на изпълненият обект **1/една/ година.**

В случай, че бъдем определени за изпълнител, при сключване на договора ще представим документите по чл. 58, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗОП.

2. Програмата за изпълнение, линеен календарен график за изпълнение на СМР.

За участие в процедурата за определяне на изпълнител за строителството на обществената поръчка: **„БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛИЦИ В С.БАНЯ И С.ПОИБРЕНЕ, ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ – РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ” ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:**

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Благоустройство на ул."Съби Гочев", с.Баня предлагаме техническо предложение със следното съдържание:

1. СТРОИТЕЛНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

1.1. Кратко описание на предмета на поръчката

1.2. Строителна програма

1.2.1. Етапи за изпълнение на договора

1.2.2. Организационни мероприятия преди ефективното начало и по време на изпълнение на СМР

1.2.3. Осигуряване на ВОБД

1.2.4. Осигуряване на безопасни условия на труд

1.2.5. Необходими човешки ресурси

1.2.6. Строителни материали

1.2.7. Технологична последователност на изпълняваните работи и срок за изпълнение

1.2.8. Технология за изпълнение на отделните работи

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОФЕСИОНАЛНА КОМПЕТЕНТНОСТ НА РЪКОВОДНИЯ СЪСТАВ И НА ПЕРСОНАЛА, НА КОЙТО Е ВЪЗЛОЖЕНО ДА ИЗПЪЛНИ ПОРЪЧКАТА

2.1. Организация на ключовия екип с разпределение на отговорностите, комуникация с възложителя, координация и съгласуване на дейностите и др.

2.2. Описание на дейностите и график за изпълнение на възложените СМР

2.3. Мерки за вътрешен контрол за гарантиране на качествен контрол;

3. ОЦЕНКА И УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

3.1. Управление на риска

3.2. Дефиниране на рисковете

3.3. Видове рискове и мерки за преодоляване на последиците

1 . СТРОИТЕЛНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

1.1. Кратко описание на предмета на поръчката

Предмет на настоящата обществена поръчка е: „БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛИЦИ В С.БАНЯ И С.ПОИБРЕНЕ, ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ – РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ” ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Благоустройство на ул."Съби Гочев", с.Баня, която включва профилиране на улицата чрез: рязане на съществуваща асфалтова настилка, направа на пътна основа от сортиран трошен камък и полагане на два пласта асфалт /биндер и износващ/, оформяне пътното платно съобразено съществуващите бордюри и постигане на напречни и надлъжни наклони.

За ремонтни работи по тази улица се предвиждат основно работи по заздравяване на пътната настилка за подобряване на носимоспособността и отводняването.

1.2. Строителна програма

1.2.1. Етапи за изпълнение на договора

Подготвителен етап

Организационна схема в етапа на подготовка на строителната площадка, с която се цели постигане на максимална адекватна база за успешно стартиране на строителните дейности и включва:

-Дейности, които ще извърши участникът преди започване на строителните работи.

Това са дейностите от т.нар. ПОДГОТВИТЕЛЕН ЕТАП, който обхваща периода от подписване на Договора между Възложителя и Изпълнителя до началото на изпълнението на строително-монтажните работи. Този етап е основен и успешното приключване на дейностите в него е ключов момент и предпоставка за успешното и безпроблемно стартиране и изпълнение на строителните дейности. Чрез успешното му и в срок провеждане се постига максимална адекватна база за успешно стартиране на строителните дейности. Дейностите от подготвителния етап, които предвиждаме да проведем са представени в следната организационна схема, като описанието следва технологичната последователност на действията едно спрямо друго /обусловена от спецификата и възникването на конкретната необходимост във времето от съответното действие/:

-Подписване на Договорно споразумение за изпълнение на обществената поръчка: действието се инициира от Възложителя.

-С писмо за приемане Възложителят уведомява Изпълнителя за избор за Изпълнител и отправя покана за сключване на Договор.

-До подписването на Договора, офертата на Изпълнителя и писмото за приемане съставляват обвързващо споразумение между Възложителя и Изпълнителя. Възложителят и Изпълнителят сключват Договор за изпълнение на обществената поръчка в срок, регламентиран от ЗУТ.

Издаване на заповед от г-н Христо Комсийски в качеството му управител на „ПЪТСТРОЙ” ООД гр. Пазарджик за определяне на ръководния екип за строителството на ул. „Съби Гочев“ в с. Баня, община Панагюрище от конкретната обществена поръчка.

С нея се поставя началото на действията на Изпълнителя по изпълнението на Договора, като на конкретните физически лица - членове на ръководния екип за изпълнение на строителството се делегират права и задължения във връзка с изпълнението му.

Съставяне и подписване на Протокол Образец 2а /за строежи на техническата инфраструктура/ към чл. 7, ал.3, т.2 от Наредба 3 от 31 юли 2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за откриване на строителна площадка, няма да се попълва.

В случая, поради естеството на обекта/населеното място на изпълнение от обществената поръчка на практика ще се формират една строителна база в близост и до с. Баня,

предварително уточнена с Възложителя. Това действие предхожда каквито и да било други действия на Изпълнителя, свързани с организиране на временното строителство на обекта и фактически действия, свързани пряко с изпълнението на СМР на място.

Съгласно чл.157. ал.2 откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво се извършва при влязло в сила разрешение за строеж. В случая такова не се предвижда за това условието за подписване на Протокол обр.2а ще са набавянето на необходимите разрешения и документи.

Определяне мястото на приобектовия офис, изпълнение на временното строителство, мобилизация на строителната механизация и изпълнение на временно захранване на временното селище на Изпълнителя.

Временното строителство обезпечава изпълнението на целия строителен процес, като осигурява административно-битови условия за оперативното ръководство на обекта, поддържащия персонал и работниците, складова база, необходима за гарантиране на срочното изпълнение на поръчката, временна ремонтна работилница, подпомагаща работата на строителната механизация, респективно гарантираща спазването на сроковете за изпълнение, стоянка за строителната механизация.

От функциите на временното строителство произтича и необходимостта да се изпълни след получаването на разрешение за строителство чрез въвеждането на Изпълнителя на строителната площадка /тази необходимост е свързана с юридическите норми/ и преди началото на ефективното изпълнение на СМР /което произлиза от факта, че временното строителство осигурява и подпомага изпълнението им/.

Постоянната база на Изпълнителя се намира в гр. Пазарджик - собственост на „ПЪТСТРОЙ“ООД.

Временна база предвиждаме да изградим и поддържаме за строителството, което да се реализира със стандартни контейнери или фургони, които обезпечават с необходимите ни площи техническото ръководство на обекта и работниците .

Работното място на Техническия ръководител, ще бъде оборудвано със съвременни комуникационни средства, компютърно оборудване и друго оборудване, удовлетворяващо потребностите за ефективна работа.

По време на строителството материалите и наличната механизация ще бъдат организирани спрямо приложената схема, за да се осигури безопасна среда на труд, както и да се даде възможност за постигане на високо качество на извършваните строително-монтажни работи.

Предвидили сме място за складиране на инертни материали. Асфалтовите смеси ще се доставят съобразно потребността от влагането им.

За обслужване на механизацията сме предвидили мобилна работилница, която ще бъде разположена в базата в гр. Пазарджик.

Подписване на договор за охрана на временното селище и мобилни постове на строителните площадки. Те осигуряват охрана на техниката в неработни часове и почивни дни.

Мероприятието е от значение за гарантиране на изпълнението на СМР в безопасни и здравословни условия, за гарантиране на здравето на населението от района, за опазване на материално-техническата база и материалите на Изпълнителя, а с това и за запазване на финансовата рамка на поръчката.

Складова база за Изпълнителя за съхранение на материали ще остане базата в Пазарджик, предвид това, че Изпълнителят разполага с големи количества инертни материали и автомобили за транспорт. С това гарантираме срочността на изпълнение на поръчката.

Разнасянето на материалите по строителната площадка, предвиждаме да става непосредствено преди и по време на възникването на необходимостта от влагането им. Това се налага поради спецификата на обекта в тези му части /линейни обекти в застроено населено

място/ и желанието ни да намалим затрудненията за населението по време на строителството като заемаме минимална прилежаща площ на заетата от строителните работи улица.

Аналогично на изложеното по-горе може да се ползват площадки, които позволяват поддържане на резерв от инертни материали, гарантират срочното изпълнение на поръчката /поради недопускане на престои/, намаляват затрудненията за населението, спомагат за опазване на околната среда /поради намаляване на запрашаването, вредните емисии от двигателите и шума при доставката на инертните материали/ и спомагат да не се заема ненужна прилежаща площ в зоната на работните участъци /с което се намаляват затрудненията за хората в зоната на извършваните СМР/.

Изпълняват се като елемент на временното строителство на Изпълнителя, след въвеждането му на строителната площадка /по юридически съображения/, след организирането на охрана /за да се предотврати евентуално посегателство върху доставените инертни материали и преди началото на ефективното изпълнение на СМР /защото обезпечават с материали строителството/.

Изграждане на временно селище:

Местоположението му ще бъде съобразено с предвижданията ни, на място, одобрено от Възложителя за улица „Съби Гочев“ в с. Баня - Община Панагюрище.

То ще включва помещения за техническото ръководство на обекта, място за оказване на първа помощ, битовка за работниците /съблекалня/, място за хранене, умивални, химически тоалетни, евентуално съхранение на инструменти, мобилна работилница.

В основната база в гр. Пазарджик всички тези условия са стационарни, налични и за тях няма да се правя допълнителни дейности и разходи.

За временната база ще бъде осигурено временно захранване с ток чрез временно включване в токопреносната система или чрез електро агрегати като ключовите зони на обекта, при необходимост, ще бъдат снабдени с прожекторно осветление, с възможност за наблюдение и ремонт през тъмните часове на денонощието.

Изпълнява се след въвеждането на Изпълнителя на строителната площадка /по юридически съображения/ и преди започване на ефективното изпълнение на СМР /свързано е с осигуряване на условията за него/. Поддържа се по време на цялото строителство.

При фургоните ще се изгради противопожарно табло, съгласно българските противопожарни наредби. Ще бъдат осигурени преносими противопожарни устройства /СО2 пожарогасители, сухи пожарогасители и противопожарни одеяла/, които ще бъдат разположени и на места, в съответствие с изискванията на Българските нормативни уредби. Горимите отпадъци предвиждаме да съхраняваме отделно. По този начин ще обезпечим спазването на противопожарна безопасност както на обекта, така и при провеждането на строителните работи.

1.2.2. ОРГАНИЗАЦИОННИ МЕРОПРИЯТИЯ ПРЕДИ ЕФЕКТИВНОТО НАЧАЛО И ПО ВРЕМЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР:

Изпълнението на тези действия е от съществено значение за планирането и осигуряването на оптимални условия на изпълнение на зависимите от тях строително-монтажни работи и елиминира до голяма степен вероятността от поява на непредвидени обстоятелства, гарантира качествено им и в срок изпълнение /съобразно Линеен календарен график/.

Изработване /чрез допълване на Техническото ни предложение за изпълнение на обществената поръчка/ от Изпълнителя на работна програма, съдържаща План за организация и изпълнение на СМР /линеен график, методите за изпълнение на СМР, брой екипи заедно с техният числен състав и оборудване и др./, План за опазване на околната среда, План за предотвратяване и ликвидиране на пожари, План за предотвратяване и ликвидиране на аварии, План за безопасност и здраве, План за евакуация на работещите и

на намиращите се на строителната площадка, Система за осигуряване на качеството на доставките и изпълнението /включително формат на писма, бланки, искания за одобрения и проверки, отчети и др./, План за паричния поток за обема от работа и сумата за актуване. Посочените тук документи са основата на оперативното ръководство на строителния процес във всичките му аспекти. Мероприятията в тях ще бъдат конкретни, със срокове и отговорници за изпълнение.

При необходимост Работната програма ще бъде своевременно коригирана /вкл.допълвана/, така че във всеки един момент да отговаря на конкретната строителна обстановка - конкретното задание. С това се гарантира изпълнението на поръчката качествено, в срок и при минимизиран риск.

Обхождане на обекта на Договора и запознаване на ръководния състав с обема и обхвата на работите; /отговорник: техническия ръководител за изпълнение на обществената поръчка/.

Мероприятието е свързано с изпълнението на СМР, допринася за спазването на сроковете за изпълнение и качеството на СМР, защото позволява на техническия ръководител своевременно и правилно да прогнозира и организира работата си /при наличие на специфични особености, свързани с изпълнението на СМР на конкретния участък например те имат възможност предварително да подготвят оптимални условия за провеждането на работите т.е. избягват се ненужни престои, респективно ненужните разходи и се определя оптимално изпълнение с цел спазване изискванията, гарантиращи качеството на СМР/.

Пристигане на работния персонал до обекта, настаняване и запознаването му със спецификата на работа и конкретните условия, подробен оглед на строителната площадка и въстъпителен инструктаж по ЗБУТ за конкретния обект; /отговорник: техническия ръководител; Координатор ЗБУТ/.

Изпълнява се след организирането на временното селище .

Това допринася за срочното изпълнение на поръчката /избягват се престои поради непознаване на условията и спецификата на работата на конкретните участъци/ и се гарантира както здравословната и безопасна работа за изпълнителите, така и спазването на изискванията на ЗБУТ.

Транспортиране на техниката до строителната площадка; /отговорник: ръководител механизация, логистика/.

Изпълнява се след организирането на временното селище на Изпълнителя, вкл.охраната му.

Мероприятието е свързано пряко с изпълнението на строително-монтажните работи, осигурява стартирането им и обезпечава срочността на поръчката, поради недопускане на престои и забавяне спрямо Линеиния график заради недостиг на механизация.

Опазване на временното селище и площадките чисти:

Предвиждаме битовите отпадъци от временното селище да се изхвърлят в контейнер за битови отпадъци.

Строителните отпадъци и излишните земни маси ще бъдат натоварвани и извозвани на предварително одобрена от Възложителя временна площадка за съхранение на строителни отпадъци в землищата на населените места в които се извършват ремонтните работи, като в края на работния ден няма да има останали за извозване отпадъци на строителните площадки. Същите ще се извозват на регламентирани сметища.

По отношение евентуално формиране на опасни отпадъци още при сключването на Договора за обществената поръчка ще бъде представен договор с лицензирана фирма за събиране на опасни отпадъци или с със съответното сметище с клетка за опасни отпадъци.

Извозването им ще се осъществява своевременно, така че да не се допусне замърсяване на площадките.

Изпълнителят ще предотврати влизането и излизането на превозни средства от площадките, ако замърсяват с кал или други отпадъци повърхностите на прилежащите пътища или пешеходни пътеки. Всички такива отпадъци ще се отстраняват.

Провежда се след организирането на временното селище и се изпълнява по време на цялото строителство.

Поставяне на необходимите предупредителни и указателни знаци на входа и на изхода на населеното място. Мероприятието осигурява безопасността на населението и същевременно спомага за намаляване на затрудненията за него от строителството /тъй като указва начина на придвижване и сигнализирайки за потенциални опасности мобилизира вниманието на хората/.

Преди да се поставят всички знаци, те ще се представят на Възложителя за одобрение. Знаците ще със стандартни размери или достатъчно големи, за да се разчитат лесно.

Изпълнява се преди началото на работа на съответния участък; продължава докато има необходимост от провеждането му.

Трасиране от Изпълнителя на съществуващите тръбопроводи от ВиК мрежата, както и съществуващи подземни електрически кабели в участъците и отбелязването им на терена /с спрей върху асфалта и бордюрите/ преди изпълнението на конкретния участък с цел да не се заличат маркираните белези.

Мероприятието е свързано с осигуряване ненарушеност на техническата инфраструктура, намалява затрудненията за населението от строителствата и допринася за срочното изпълнение на СМР /защото се избягват ненужни престои/.

Отлагане върху терена на трасетата по участъци и на характерните точки на съоръженията от обекта - провежда се преди започване на строителните работи на всеки участък или съоръжение.

Изпълнителят ще взема необходимите мерки за опазване на пътищата /чрез почистване на гумите на превозните средства, измитане и евентуално измиване на пътищата и др/, ползвани от него по време на строителството и за сигурността на съществуващия пътен трафик. Свързано е с политиката ни за опазване на околната среда, осигуряване на безопасността и намаляване на затрудненията за населението. Провежда се през цялото време на изпълнение на СМР съобразно необходимостта от това.

Изпълнителят ще вземе предпазни мерки, за да предотврати наранявания на хора в следствие наличието на открити изкопи.

Всички открити изкопи ще са обезопасени по подходящ начин /временни огради, сигнализация, предупредителни табели/. Всички изкопи, изкопни материали, съоръжения или други препятствия, представляващи опасност за населението, ще са добре осветени половин час преди залеза на слънцето, и половин час след изгрева слънцето и по друго време, когато има слаба видимост. Позицията и броят на лампите ще бъде определен така, че ясно да очертава размера и мястото на работите.

От съществено значение е за провежданата от нас политика за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и осигуряване безопасността и намаляване на затрудненията за населението.

Напредъкът на работите ще се отразява в съответствие с изискванията на Договора за възлагане на поръчката и на тръжната документация чрез изготвянето на отчети. Форматът, съдържанието им и срокът за представяне при необходимост ще бъдат съгласно договора и допълнително уточнени с Възложителя. Възложителят ще получи писмо с изрично упоменати пълномощия на други специалисти от ръководния състав на Изпълнителя, имащи право да подписват документи, както и за кои точно документи са

упълномощени. В случай на отсъствие на Техническия ръководител, Възложителя ще получи предварително изрично писмо с информация кой го замества и с какви правомощия е.

С оглед гарантиране на безпроблемното провеждане на строителния процес и качествено изпълнение на СМР при евентуално възникване на рисков фактор или непредвидено обстоятелство Изпълнителят ще предприеме инициатива, предлагайки своевременно организиране на извънредни срещи за решаването им, като за целта ще предоставя на Възложителя мотивирано предложение с описание на евентуалния проблем или рисков фактор, включително крайния срок за вземане на решение по въпроса във връзка с ефективното му решение или предотвратяване.

Извънредните срещи ще се провеждат по време на цялото изпълнение на поръчката, съобразно с възникналата необходимост. От съществено значение са за реализирането на поръчката и осигуряват превантивен и текущ контрол на изпълнението, обезпечават доброто оперативное ръководство на строителството и допринасят за качествено и срочно изпълнение.

Изпълнителят ще осигури пълен достъп и съдействие на представителите на Министерство на околната среда и водите, Министерство на финансите и други контролни органи и институции за осъществяване на проверки и контрол на изпълнението на Договора.

При необходимост от други разрешителни или периодично представяне на информация на общински служби те ще бъдат изготвяни или представяни своевременно. Отговорност за навременното представяне на Възложителя на горните документи носи Техническия ръководител обекта.

Строителството ще бъде извършено така, че по никакъв начин няма да се наруши екологичното равновесие и няма да се създадат предпоставки за увреждане на околната среда. Мерките за опазване на околната среда са разработени за конкретният строителен обект - **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Благоустройство на ул. "Съби Гочев", с.Баня“** и обхващат опазването на всички компоненти на околната среда, съобразно изискванията на закона за опазване на околна среда.

След приключване на строителството, изпълнителят ще почисти изцяло строителната площадка, като се заличат всички следи от извършените строителни работи. Всички отпадъци ще се извозят до депо.

1.2.3. Осигуряване на ВОБД

Проекта за временна организация на движението ще бъде разработен изцяло въз основа на следните нормативни документи:

- НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.).
- Закон за движение по пътищата
- Правилник за приложение на закона за движение по пътищата
- НАРЕДБА № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.
- БДС 1517:2006 - Пътни знаци. Размери и шрифт.

Проекта за временна организация на движението има за цел да обезпечи максималната безопасност на движение, давайки на водачите на МПС навременна информация за ситуацията на улицата. Той ще включва подробни разработки за вертикална сигнализация на директното трасе и на обходните маршрути.

Непрекъснатостта на движението на транспортния поток изисква да се разработи организация на движението с временна сигнализация при направата на пътните възли и

съоръженията. Временната организация на движението ще се изготвя индивидуално за село Баня, съгласно план графика за изпълнение на строителството.

Проект за временна организация на безопасно движение по време на строителството

За временна организация на безопасно движение ще бъде поставена сигнализация непосредствено преди започване на строителните или ремонтните работи в уличния участък и ще бъде премахната след приключване на строителството или ремонта.

Лицата, които извършват строителни или ремонтни работи в обхвата на улицата, ще бъдат с отличителен знак (C12) "Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти".

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД ще отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифт“.

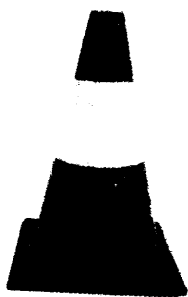
За въвеждане на ВОБД ще бъдат използват преносими светофарни уредби с *трисекционни пътни светофари (C17)*.

Светлинните сигнали, подавани от преносимите светофарни уредби, ще бъдат с червен, жълт и зелен цвят и отговарят на изискванията, които се определят с наредба за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали на Министъра на регионалното развитие и благоустройството. За преносимите светофарни уредби ще бъдат използват устойчиви срещу преобръщане стойки, които ще бъдат захранвани от локален източник на електрическа енергия.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране ще бъдат светлоотразяващи, когато се използват за въвеждане на ВОД.

Конусите (C2) ще бъдат използвани за сигнализиране на площи, временно забранени за движение, или на линии, забранени за пресичане. Конуси с височина 300 mm ще бъдат използвани за отклоняване на движението при извършване на краткотрайни и подвижни ремонтни работи. Конусът ще бъде изработен от еластичен материал, ще има червен или оранжев цвят, със или без бели светлоотразяващи ивици (пръстени). Той ще бъде с височина 300, 500 или 750 mm, като масата и размерите на поставката му ще осигуряват устойчивостта му срещу преобръщане. Върхът на конуса ще бъде пригоден за поставяне на допълнително сигнализиращо средство

C2



Барьерата (C3.1) ще бъде използвана за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Барьерата ще бъде оцветена от едната или от двете си страни с успоредни бели и червени ивици, насочени перпендикулярно към платното за движение. Барьерата ще бъде поставена хоризонтално на стоящи стойки, така че разстоянието от повърхността на пътната настилка до горния ръб на барьерата да е 1000 mm.

Въжето с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (С3.2) ще бъде използвана за сигнализиране на част от платното за движение или площи, временно забранени за движение. Флагчетата ще бъдат триъгълна или правоъгълна форма, с червен цвят и се окачват на въжето на разстояние едно от друго от 600 до 900 mm. Въжето ще бъде окачено на стоящи стойки или на стабилно закрепени колчета на височина от 800 до 1000 mm от повърхността на пътната настилка или терена.

Въже с червени флагчета или червени светлоотразителни елементи



Лентата, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (С3.3), ще бъде използвано за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Лентата ще бъде с широчина от 50 до 100 mm. Ивиците ѝ ще бъдат насочени перпендикулярно към платното за движение. Лентата ще бъде окачена на стоящи стойки или на стабилно закрепени колчета, така че разстоянието от повърхността на пътната настилка или терена до горния ръб на лентата да е от 800 до 1000 mm. ще бъдат използват за сигнализиране на изменение на широчината на платното за движение. Ограничителната табела ще е с формата на правоъгълник, чиято по-дълга страна е разположена вертикално спрямо платното за движение. От едната или от двете страни на табелата ще бъдат нанесени успоредни бели и червени ленти, насочени към платното за движение под ъгъл 45 градуса. Ограничителната табела ще бъде поставена на самостоятелна стояща стойка, чийто горен край ще бъде пригоден за монтиране на светлинен източник (С16)



С3.3

Ограничителните табели (С4)

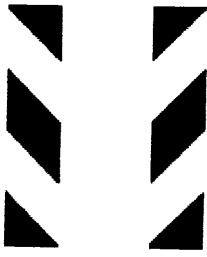
С4,1

С4,2

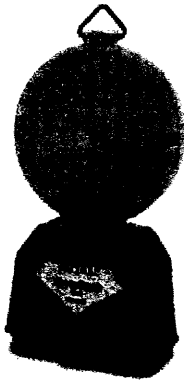
С4,3

С4,4

**Ограничителна
табела**

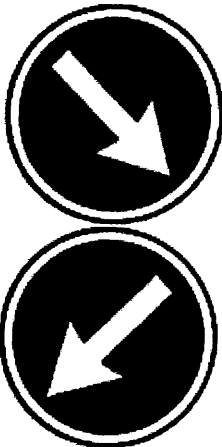


C 16



**Светлинен източник, подаващ мигаща
жълта светлина**

или на пътен знак Г9 "Преминаване отдясно на знака" или Г10 "Преминаване отляво на знака".



- Табелите с направляващи стрелки (С6) ще бъдат използвани за указване на:
1. изменение на посоката на движение в завой - табела С6.1;
 2. "Т"-образно кръстовище - табела С6.2;
 3. препятствие на платното за движение - табела С6.3.

Табелите ще бъдат с формата на правоъгълник, върху който са нанесени червени и бели стрелки, и се поставят, както следва:

1. табели С6.1 и С6.2 - хоризонтално спрямо платното за движение;
2. табела С6.3 - вертикално спрямо платното за движение.

C6.1

C6.2



C6.3



C7



Табела направляващи стрелки

Предупредителните флагове (C18) ще бъдат използвани за предварително сигнализиране на краткотрайни и подвижни ремонтни работи върху платното за движение при липса на видимост и за регулиране на движението при дълготрайни строителни и ремонтни работи. Предупредителните флагове ще бъдат в червен цвят, с размери 500 x 500 mm и имат бели дръжки с дължина от 500 до 700 mm.

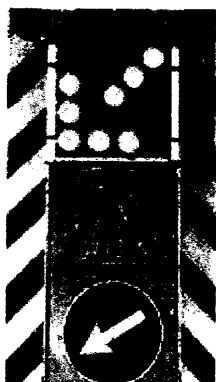


C 18

Предупредителен Флаг

Затварящата табела (C19) ще бъде използвана за сигнализиране на временно забранена за движение площ или на препятствие върху платното за движение. Затварящата табела ще бъде във формата на правоъгълник с широчина 1700 mm и височина 2500 mm.

C 19 Затваряща табела



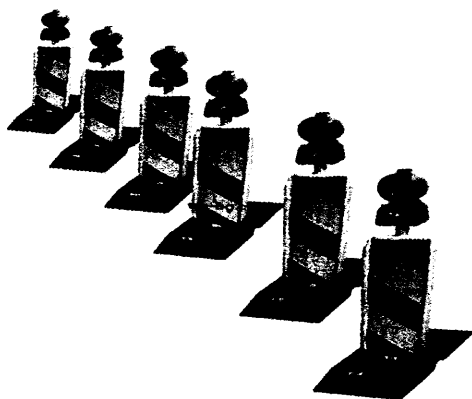
Върху табелата двустранно ще бъдат нанесени бели и червени успоредни ленти с широчина по 180 mm, насочени към платното за движение под ъгъл 45 градуса, които образуват стрелки, насочени нагоре. Върху лицевата страна на табелата ще бъдат

поставени следните пътни знаци или техните изображения: А23 "Участък от пътя в ремонт",



Г9 "Преминаване отдясно на знака" или Г10 "Преминаване отляво на знака". Закрепването на пътен знак Г9 ще позволява завъртането му в положение пътен знак Г10.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителни и ремонтни работи на уличните участъци ще бъдат поставени върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки (С20) или возими стойки-платформи (С21), устойчиви срещу преобръщане.



С 20 Направляваща бягаща светлина

Сигнализацията на строителните или ремонтните работи в обхвата на пътя или улицата ще бъде ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и ще дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия.

Временната сигнализация ще бъде поставена преди участъка, в който се извършват строителни или ремонтни работи, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия в улицата и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

От страна на строителя лицето, което ще отговаря за въвеждането и поддържането на ВОБД е лице с компетенция и познания в областта на организацията на движението.

Временната организация на движението ще се осъществява по следните схеми:

Съгласуване

Изготвените проекти за временна организация и безопасност на движението ще се съгласуват съгласно закона за движение по пътищата в съответните служби на КАТ към областна дирекция на МВР и съгласно закона за пътищата в Областно пътно управление Пазарджик и Община Панагюрище.

Изпълнителят на строителството е длъжен да поддържа в изправност поставената временна сигнализация в поставения срок.

Уведомяване на Бърза помощ, Пожарна и аварийна безопасност и фирмите обслужващи масовия градски транспорт за въведената временна организация на движението.

1.2.4. Осигуряване на безопасни условия на труд

Целта е да се изпълни Договорът по безопасен начин, за да се предотврати инцидент или заболяване на пряко или непряко въввлечените в строителните работи.

Организация и отговорности

Следната таблица уточнява отчетната структура и отговорностите за здравеопазването и безопасността на ключовия персонал на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, отговорен за благоустрояването на ул. „Съби Гочев“ с. Баня свързан с проекта.

Позиция	Отговорност
Техническият ръководител на обекта	Пълна отговорност за здравеопазването и безопасността на обекта. Отговарят за извършването на строителните работи по безопасен начин и съгласно съответните указания.
Специалист по безопасност и здраве	Пълна отговорност за мониторинг на работите в съответствие с изискванията на здравеопазването и безопасността

Връзки и координация

Проблемите на здравеопазването и безопасността трябва да се съгласуват чрез редовни съвещания на обекта. На тях ще присъстват представители на Възложителя, и на Изпълнителя и всички други, които тези проблеми засягат.

Съвещанията трябва да се председателстват от Техническият ръководителя на обекта. Ще се провеждат допълнителни съвещания, когато възникне необходимост. Преди започване на СМР предвидени в настоящия проект се предвижда Изпълнителят да извърши следното:

Да разработи ПБЗ (План за безопасност и здраве) с технологични инструкции за изпълнение на СМР, осигуряващи извършването им в технологична последователност и със съответната безопасност за изпълнителния персонал и самите работи.

Да изготви списък на отговорните лица за провеждане на контрол и координиране дейностите на отделните изпълнителни звена за местата, в които има специфични рискове, както и за тяхната евакуация.

Да изготви списък на инсталациите, машините и съоръженията, подлежащи на контрол.

Да извършва оценка на риска за отделните видове работи, преди започване на работа и до завършването на СМР. Оценката на риска обхваща всички етапи на договореното строителство, избора на работно оборудване и всички параметри на работната среда.

Назначаване на персонал, притежаващ необходимата професионална подготовка, квалификация и стаж, правоспособност (лиценз) за извършване на специфични дейности - управление на строителни, транспортно подедни и транспортни машини.

Предварително медицинско освидетелстване на назначения персонал.

Инструктиране на назначения персонал по общите правила на ТБ и ППО провеждане на първоначален и ежедневен инструктаж.

Снабдяване на персонала с работно облекло, лични предпазни средства и специално работно облекла.

Запознаване на персонала с изходите за аварийно напускане на участъците и определяне на безопасните места извън тях.

Организира изработването на планове за:

- предотвратяване и ликвидиране на пожари;
- предотвратяване и ликвидиране на аварии.

На видни места се предвижда да се поставят табели с единния европейски номер за спешни повиквания -112

Пътищата за евакуация и всички свои разработки и действия, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съгласува с местните власти.

Изпълнителя ще удостовери пред Възложителя, че работниците са получили достатъчно обучение и инструкции и са били снабдени с подходяща лична защитна екипировка преди започване на работата. Работата трябва да се извършва от компетентен персонал по задоволителен начин и с надлежното внимание към собствената безопасност и към безопасността на другите, като за целта се изпълнява следното:

- определяне изискванията за назначаване на работници и служители за нуждите на изпълнението на договора, като не се допускат до работните места хора без трудов договор.

- назначаване на лица, които да притежават валиден документ за квалификация, правоспособност, владееене на професия.

- определяне писмено длъжностните лица, различните видове инструктаж.

- определяне писмено режима на труд и почивка, с особено внимание при сумарното изчисляване на работното време.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че всички работи ще се извършват в съответствие с изискваното законодателство по Здравословни и безопасни условия на труд и в съответствие с изискванията на Плана за безопасност и здраве и при стриктно спазване на следните мерки за предотвратяване на риска:

Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително и местата със специфични рискове.

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР ще произхождат от:

- Удар от падащи предмети - при изпълнение на всички видове СМР;
- Поражение от електрически ток - при всички видове СМР;
- Вредно въздействие от вибрации и изпарения - при асфалтови работи.

Предвиждат се следните организационни и технологични мероприятия, които да са предприемат от Изпълнителя и да се проконтролират от Координатора по безопасност и здраве:

За изпълнение на всеки вид работа свързан с опасностите, установени с изготвените Оценки на риска, да се изготвят писмени инструкции по безопасност и здраве.

За предпазване на работещите се предвижда осигуряване на питейна вода, вода за миене и препарати за поддържане на личната хигиена.

Техническият ръководител на обекта и целия ръководен екип от специалисти ще провежда непрекъснат контрол при изпълнението на работите, за спазване и пълно съответствие с изискванията на действащата нормативна уредба.

Контрол на строителната механизация

Автотранспорта и Строителната механизация, които ще се използват на обекта, трябва да са придружени от редовни талони за преминат Годишен технически преглед. Освен това те ще бъде обект на регулярни проверки за техническото състояние през целия период на присъствие на площадката.

Всички подечни механизми трябва да са обект на 6-месечен визуален преглед.

Правила на строителната площадка

Всички строителни работи ще се извършват по безопасен начин и в съответствие с изискванията на Плана за безопасност и здраве и съответните Оценки на риска и Проекта за организация и изпълнение на строителните работи.

Работниците ще бъдат запознати с оценките на риска, проекта за организация и изпълнение на работите и друга съпътстваща информация за здравеопазването и безопасността.

Работата ще се извършва само от компетентни работници, които са получили необходимата информация, обучение и лична защитна екипировка.

Строителните работи ще се извършват съгласно съответните чертежи, технически спецификации и инструкции. Целият персонал ще има задължението да гарантира, че няма да има нищо в начина, по който се извършва работата, което да я направи опасна или пък да има риск за здравето.

Работите ще се контролират адекватно, за да се гарантира, че те ще се извършват правилно и безопасно.

Процедури при нещастни случаи/инциденти и аварии:

Процедурите при аварии трябва да бъдат изготвени във взаимодействие с местната служба по аварии, ако е необходимо, и ще бъдат одобрени от Техническият ръководител на обекта. Същите трябва да бъдат доведени до знанието на целия персонал на площадката.

Техническият ръководител на обекта ще информира Възложителя и Инвеститорския контрол за всяко произшествие, което се случва на обекта.

Мероприятия за подобряване условията на работа (Социални придобивки):

На строителния обект ще има основно оборудване за оказване на първа помощ.

Защитна екипировка:

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще обезпечи, за цялото време на строителната дейност всичките си служители с подходящи каски, обувки и други изделия от личната защитна екипировка, каквито са необходими.

Там, където е нужно, персоналят на обекта ще бъде снабден с необходимата защитна екипировка в съответствие с оценките на риска, напр. защита на очите и ушите, маски за дишане и др.

1.2.5. Необходими човешки ресурси

„ПЪТСТРОЙ“ ООД, разполага с голям брой ръководни лица. За нуждите на конкретния обект ще разполагаме с:

Технически ръководител -1 човек

Геодезист -1 човек /при необходимост/

Специалист по безопасност и охрана на труда -1 човек

Специалист по контрол на качеството -1 човек

Работници - 13 човека общо, като една бригада за развалянето на съществуващата асфалтова настилка от 3 човека, една бригада за направата на пътна основа от 4 човека, една бригада по асфалтополагането от 6 човека.

„Пътстрой“ ООД разполага с достатъчно персонал и винаги може да пренасочи работници от други обекти при необходимост, което гарантира срока за изпълнение.

Конкретните ръководители, отговарящи на изискванията на Възложителя са посочени в списък – образец №12

1.2.6. Строителни материали

Участникът описва (в таблицата по-долу) детайлно материалите и продуктите, които смята да вложи при изпълнението на дейностите, с които ще се постигне качествено и в съответствие с изискванията на Възложителя изпълнение на предмета на поръчката.

Участникът описва и всички сертификати за продуктово съответствие и разрешения за влягане за различните продукти, в съответствие с наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България и Регламент (ЕС) № 305/2011 на европейския парламент и на съвета от 9 март 2011 година за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти

Продукт/материал /вид/ търговско наименование/	Технически и качествени характеристики	Производител	Придружаващи го документи при влягането им
<p>1. Асфалтови смеси:</p> <ul style="list-style-type: none"> - асфалтова смес АС 16 (биндер) - плътна асфалтова смес АС 12,5 изн.В - битумна емулсия за изпълнение на разливи за връзка 	<p>БДС EN 13108 -1:2006 "Асфалтови смеси"</p> <p>БДС EN 13043:2005+АС:2005/N A:2017 " Скални материали за битумни смеси и настилки за пътища, самолетни писти и други транспортни площи. Национално приложение (NA) "</p> <p>БДС EN 13808:2013/NA:2017 "Битуми и битумни свързващи материали. Рамка за специфициране на катионни битумни емулсии. Национално приложение (NA)"</p>	<p>„ПЪТСТРОЙ“ ООД Пазарджик</p> <p>„ПЪТПРИБОР“ ООД Гр. София</p>	<p>Сертификат за производствен контрол и приложение към него ДЕП</p> <p>ДЕП</p>
<p>2. Инертни материали :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Скален материал за основа 0/63 	<p>БДС EN 13242:2002+A1:2007 Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство</p>	<p>„Огняново К“ АД София</p>	<p>ДЕП</p>

Контрол на материалите

За извършване на контрол върху материалите е изготвена стратегията за управление на материалите, която засяга спазването изцяло на изискванията на техническата спецификация и изискванията на договора.

Ще бъде приложен контрол за товаренето, превоза, получаването, разтоварването, складирането, съхраняването, използването и прилагането на всички материали, необходими за строително монтажните работи в съответствие с препоръките и указанията на производителя с оглед запазването им в добро състояние.

Предвидени са различни нива на контрол за доставка и влагане само на качествени материали - проверка на материалите при източника, проверка на доставките за количество и качество, проверка на складовите наличности и недопускане на влагане на некачествени материали в обекта.

Асфалт и битум

Асфалтопроизводството ще се извършва от Асфалтова база разположена в гр. Пазарджик, собственост на Изпълнителя - транспортно разстояние до с. Баня 41 км. На базата има разположен един асфалтосмесител с производителност 100 т/ч. Доставката на материали ще бъде придружена със сертификат от „Пътстрой“ООД и с протокол от изпитване в акредитирана и предварително одобрена от Възложителя строителна лаборатория показващ, че материалите отговарят на необходимите изисквания.

Битумът за производство на асфалтовите смеси ще бъде БВ 50-70, както е специфицирано в таблица 5103.6.1. на Техническата спецификация. Доставка на битум от Лукоил - Бургас до асфалтова база на „Пътстрой“ООД.

Депата от минерални материали ще се разполагат на постоянни площадки в асфалтовата база, отделени едно от друго чрез преградни стени и ще бъдат изградени върху бетонова основа. Материалите, одобрени и приети преди съхраняването и транспортирането, могат да бъдат проверени и изпитани преди използването им. Достъпът до депата ще бъде лесен за проверка и контрол на складираните материали.

При транспортиране и складиране на минералните материали ще се стремим да се избегне разслояването и замърсяването им. Няма да се допуска при съхраняване на материалите в депата смесване на материали, различаващи се по генетичен произход и физико-механични показатели, освен когато Спецификацията предвижда това. Няма да се допуска складиране на материалите във вид на конус. Когато доставката се извършва със самосвали, материалите ще се разтоварват така, че да се оформи един пласт.

Каменното брашно, активираното каменно брашно ще се складира в силози с подходящи размери така, че да бъде осигурена работата на асфалтосмесителя за пет дни.

Асфалтовите смеси ще бъдат миксирани в Асфалтова база „Тополница“, собственост на „Пътстрой“ООД. Рецептите по които ще се изготвят асфалтовите смеси предварително ще се съгласуват с инвеститорския контрол.

Скален материал

Използвания материал трябва да бъде чист, без примеси на глина, свързани частици и други неподходящи материали. Фракцията трябва да съдържа не по-малко от 40% частици с ръбести, неправилни и натрошени повърхности.

Материалите също така трябва да отговарят на следните технически изисквания, отнасящи се за зърнометричния им състав.

Фракция mm	Отвор на ситата, mm	63	31,5	16	8	4	2	1
		100	85	65	50	40	35	20
			55	35	22	15	10	0

0-63	Преминали количества в %	100	85	68	60	47	40	35
			55	35	22	16	9	5
		100	90	75	60	45	35	25
			50	30	20	13	8	5

Предвиждаме пътната основа да се полага на един пласт 20 см. и ще се разстила и профилира с комбиниран багер. При полагане с комбиниран багер, материала се доставя и разнася от самосвали по дължина. След това с комбиниран багер материала се разстила равномерно до постигане на нужната дебелина.

Уплътняването ще се извършва с два валека - вибрационен самоходен с тегло 8т. Опитно ще се установи необходимия брой преминавания за уплътняване на всеки пласт. Преди започване на уплътнението материала ще бъде овлажнен до постигане на оптимална влажност посредством автоцистерна за вода с дюзи. Уплътняването се извършва до достигане на не по-малко от 98% от максималната обемна плътност на скелета.

Основните пластове трябва да се изградят само когато атмосферните условия няма да увредят качеството на завършените пластове. Допустимите отклонения за нивата на повърхността на пласта са $\pm 15\text{mm}$ за 90% от направените измервания и максимална стойност $\pm 20\text{mm}$. Допустимите отклонения за дебелина за 90% от измерванията - 21 мм, за максимално измерена дебелина 27мм, а за средно измерена дебелина 5мм.

Степента на уплътнение на основните пластове ще се проверява по метода „заместващ пясък“. Средната обемна плътност на скелета трябва да бъде не по-малък от 98% от максималната обемна плътност на скелета.

1.2.7. Технологична последователност на изпълняваните работи и срок на изпълнение

За **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Благоустройство на ул. "Съби Гочев", с.Баня**

Започваме обекта с разваляне на съществуваща асфалтова и трошенокаменна настилка вкл. натоварване на транспорт и превоз на изкопания материал на 2км. /място определено от Възложителя/ - предвидили сме 11 дни и бригада от 3 човека. След цялостното почистване започваме с изграждането на основа от трошенокаменна настилка – предвидили сме 9 дни и бригада от 4 човека. Настилката ще бъдат изградена на един пласт с помощта на комбиниран багер с гребло, валеж, моторна тръмбовка, водоноска и самосвал. След направата на основата от скален материал започваме работа по асфалтиране на улиците, като първо се полага неплътен асфалтобетон/ биндер/- 4см – предвидили сме 5 дни и бригада от 5 човека. Всеки пласт асфалтова смес се полага след битумен разлив с гудорнатор върху цялата повърхност - 1 човек за битумния разлив. Плътна асфалтова смес за горен пласт на покритието е с фиксирана дебелина от 4 см – предвидено в графика 5 дни. Доставките на асфалт и асфалтирането на улицата ще се изпълнява с помощта на асфалторазстилаг. След полагането следва уплътняването с валежи до постигане на необходимата плътност.

Съгласно линейния календарен график, който е неразделна част от техническото ни предложение сме предвидили срок за изпълнение на ул. „Съби Гочев“ в с. Баня 30 календарни дни.

1.2.8. Технология за изпълнение на отделните работи

Разваляне на съществуваща асфалтова и трошенокаменна настилка

Изпълнителят ще използва за извършване на развалянето на настилката комбиниран багер с хидравличен чук. Същият багер е снабден с кофа за товарене и гребло за пробутване на разкъртения материал при необходимост.

Превозването на изкопаните материали до мястото на депониране ще се извърши със самосвали на определените от Възложителя места.

Изпълнените изкопи трябва да отговарят на напречните профили, дадени в Проекта.

Когато бъде достигнато конструктивното ниво на изкопа, трябва да бъде оформено и подготвено земното легло на пътната настилка.

Полагане на пътна основа

Използвания материал трябва да бъде чист, без примеси на глина, свързани частици и други неподходящи материали. Фракцията с размер на зърната над 11,2 мм трябва да съдържа не по-малко от 40% частици с ръбести, неправилни и натрошени повърхности. Материалите също така трябва да отговарят на следните технически изисквания, отнасящи се за зърнометричния им състав.

Предвиждаме пътната основа да се полага на един пласт и ще се разстила и профилира с комбиниран багер. Материала се доставя и разнася от самосвали по дължина. След това с комбинирания багер материала се разстила равномерно до постигане на нужната дебелина.

Уплътняването ще се извършва с два валека - вибрационен самоходен с тегло 8 т и статичен валеж с тегло 13 т. Опитно ще се установи необходимия брой преминавания за уплътняване на всеки пласт. Преди започване на уплътнението материала ще бъде овлажнен до постигане на оптимална влажност посредством автоцистерна за вода с дюзи. Уплътняването се извършва до достигане на не по-малко от 98% от максималната обемна плътност на скелета.

Основния пласт трябва да се изграждат само когато атмосферните условия няма да увредят качеството на завършените пластове.

Допустимите отклонения за нивата на повърхността на пласта са ± 15 мм за 90% от направените измервания и максимална стойност ± 20 мм.

Допустимите отклонения за дебелина за 90% от измерванията - 21 мм, за максимално измерена дебелина 27 мм, а за средно измерена дебелина 5 мм.

Степента на уплътнение на основните пластове ще се проверява по метода „заместващ пясък“. Средната обемна плътност на скелета трябва да бъде не по-малък от 98% от максималната обемна плътност на скелета.

Полагане на асфалтови смеси

I. ИЗИСКВАНИЯ И СПЕСИФИКАЦИЯ

Настоящата методика е съставена в съответствие с изискванията на ТС-2014 на АПИ.

Направата на покрития от горещи асфалтобетонни смеси се извършва при температура на въздуха не по-ниска от $+5^{\circ}\text{C}$.

Не се допуска полагането на асфалтобетонни смеси при дъжд и върху мокра, заледена и заснежена повърхност.

Долния пласт асфалтова смес /биндер/ не се полага преди съставяне на акт за скрити работи на основата от сортиран трошен камък, а горният пласт на покритието се полага след добре уплътнен долен пласт.

По време на строителството е задължително поддържането на редовна връзка между обекта и асфалтовата база.

II. МАТЕРИАЛИ

Асфалтобетонната смес за горен пласт на покритието трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 13108 -1:2006 за AC12,5изнB50/70, за долния пласт AC 16 /бин/ Температурата на доставената на обекта смес не трябва да бъде по-ниска от 130°C и по-висока от 170°C.

Смес с температура под 130°C или над 170°C се бракува като се връща на асфалтовата база.

III. МЕТОДИ НА РАБОТА

1. Повърхността на пласта, върху който се полага съответния пласт на покритието, трябва да е почистена от прах, кал и други замърсявания. Почистването се извършва с метли, четки, миене и при нужда продухване с въздушна струя.
2. Преди полагането на горен пласт на покритието се прави свързващ разлив с одобрена емулсия в количество 0,25-0,70 kg/m². Разливът се извършва с автогудронатор 2 до 3 часа преди полагане на асфалтобетонната смес. Страните на напречните фуги се напръскват допълнително.
3. Асфалтовата смес се полага с асфалторазстиляч "ABG – TITAN 355", съоръжен с автоматично електронно-нивелиращо устройство, вибриращо-заглаждащ агрегат и подгриващо устройство.
4. Горният пласт на покритието се изпълнява с ширини и дебелини по одобрени чертежи.

Настройка на асфалтополагача тип "ABG – TITAN 355" за работа:

-асфалтополагача работи с ширина на основната разпределителна дъска 3,00 м. и телескопични удължения. Ширината на удълженията се регулира съобразно необходимата ширина а полагания пласт.

Нивото на полагане се регулира с електронно-контролираща система.

Проверка за изправността на асфалторазстиляче за работа.

Проверяват се:

- луфта между трамбовъчната талпа и разстилячната плоча хоризонтално 1 мм.;
- реотаните за подгриване на разстилячната плоча;
 - равнинност на секциите на разстилячната плоча;
 - амплитудата на трамбовъчната талпа 4 мм.;
 - налягане на хидравличната система;
 - изправност на електронната нивелираща система.

Горните проверки се правят при пускане на машината в експлоатация и по време на работа. Отговорни за проверката са:

- за механичната част – механик, подвижна работилница;
- за електронно-техническата част – електротехник, подвижна работилница.

По време на работа се контролира още:

- чистотата на частите;
- свободното въртене на опорните валяци;
- шибърите на приемния бункер да бъдат регулирани съобразно дебелината на полагания пласт;
- правилно регулиране височината на шнека съобразно дебелината на полагания пласт 3-5 мм. по-високо от дебелината на пласта;
- загриване на разстилячната плоча 15 мин. преди започване на работа;
- непрекъснато следене на всички уреди по време на работа.

Транспорт на сместа.

Транспортирането на готовата смес от асфалтовата база до местопологането се извършва с автосамосвали с товароподемност 16-20 тона. Броят им се определя така, че да се осигури непрекъсната и равномерна доставка на сместа на местопологането. С цел да се предотврати полепването на сместа по коповете, същите предварително се почистват и напръскват с тънък филм сапунена вода на асфалтовата база. За предпазване на сместа от атмосферните условия, се използват коли, оборудвани с предпазни чергила. Транспортът се организира така, че температурната загуба по време на превозването от базата до полагането да не бъде повече от 10°C. Извозването, полагането и уплътняването на сместа става на дневна светлина. Всяка кола се придружава с експедиционна бележка, в която задължително са отбелязани датата, номера на асфалтосмесителя, час на тръгване от базата, температура на сместа.

Полагане на сместа

Полагането на сместа се извършва с асфалтополагач "ABG – TITAN 355" с електронно нивелиращо приспособление по ленти на движение като затварянето на надлъжната фуга става не по-късно от 4 часа.

При престояване на незатворена надлъжна фуга повече от един ден, същата се оформя както напречните. Самосвалите с асфалтобетонната смес подхождат срещу асфалтополагача, като непосредствено пред него обръщат за изсипване.

Насочването на автосамосвалите към коша на асфалтополагача става правилно, за да не се допират страничните стени на бункера. Автосамосвала застава възможно най-близо до асфалторазстилача, без да го допира, с освободени спирачки или при наклон при възможно най-малка степен на налягане в спирачната система. При това положение асфалтополагача настига камиона, допира го и плавно го притиква напред. Започва разтоварването на сместа в бункера на полагача. Желателно е сместа да се превозва от едни и същи превозвачи, съответно инструктирани. Гумите на колите да не бъдат напластени с битум и смес. Опорните валици на асфалтополагача да се въртят свободно по време на притикване на камиона.

Условията за започване на полагането са:

- акт за разрешаване на полагането на горен пласт на покритието;
- изрязани, почистени и обработени напречни и надлъжни фути;
- непрекъсната и изправна радиовръзка между асфалтовата база и полагането;
- наличието на достатъчно коли за извозване на сместа равномерно от асфалтовата база;
- разпределителната дъска да бъде предварително загрята;
- предварително да бъде проверена изправността на асфалтополагача.

На обекта се води дневник за полагането, в който се вписват:

- наименование на обекта;
- дата на полагане;
- вид на сместа;
- километрично положение;
- номерата на колите, доставили сместа;
- час на пристигане;
- час на начало и край на полагане на сместа от всяка кола;
- температура на сместа при експедиция и полагане;
- температура на въздуха – периодично.

Уплътняване на покритието

Уплътняването на покритието става с 10-тонни валици с два двигателни бандажа при скорост от 3 до 5 км/ч. и продължава до постигане на нормална плътност на износващия пласт, както е установено на опитен участък.

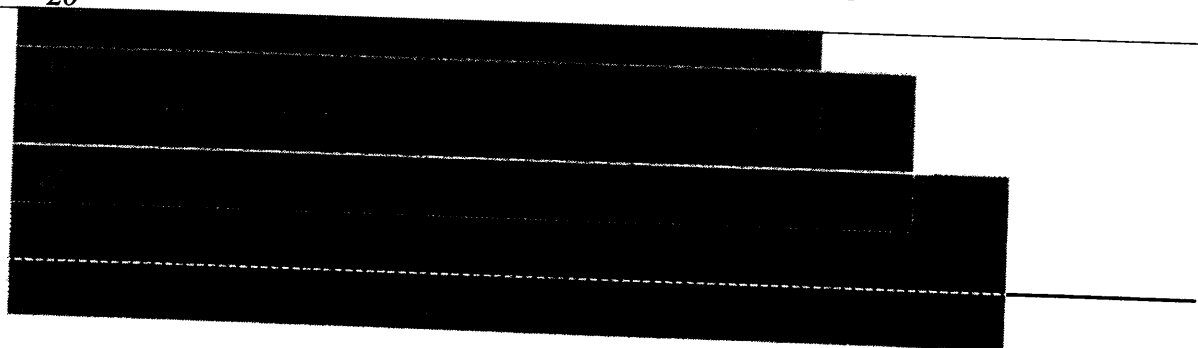
Пневматичния валяк се допуска, след като се установи, че валяците със стоманени бандажи са постигнали оптималната за тях плътност. Пневматичният валяк при уплътняването се движи със скорост от 8 км/ч.

Когато се полага в една ширина, първата положена лента се уплътнява в следния ред:

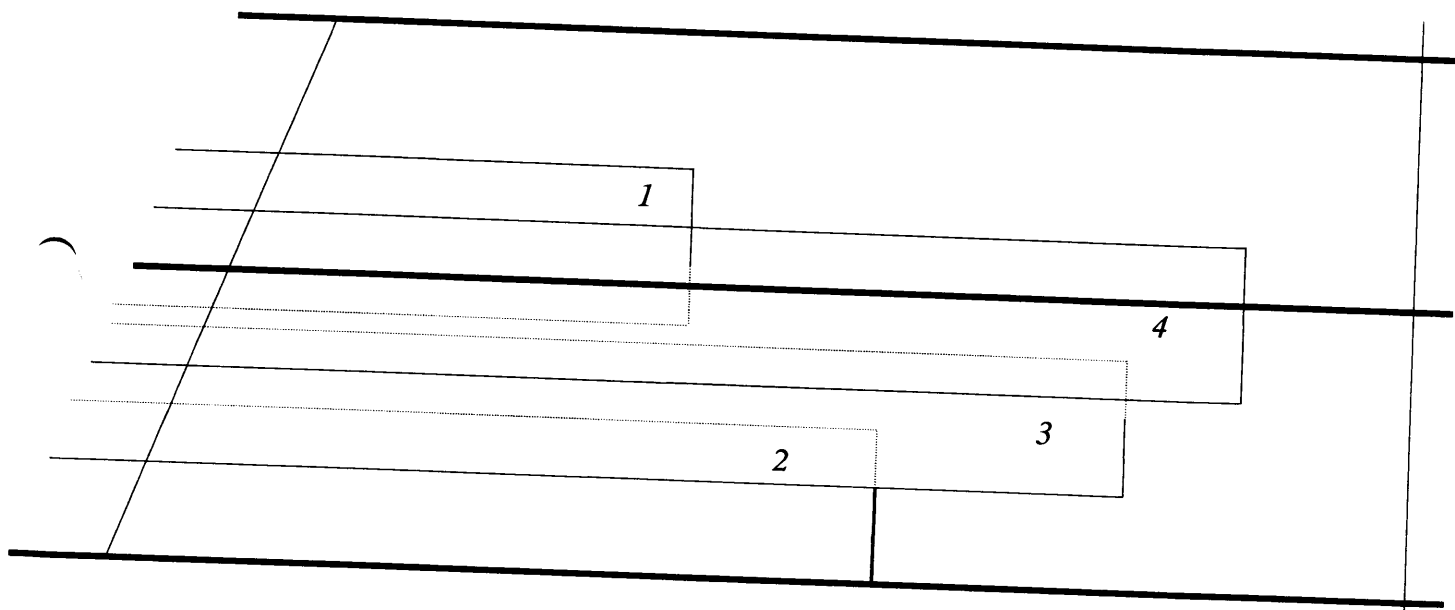
- а/напречни фуги
- б/надлъжни фуги
- в/външни ръбове
- г/първоначално валиране, от по-ниската част към по-високата.
- д/второ основно валиране
- е/окончателно валиране

Схема на технологията за уплътняване на положена асфалтова смес

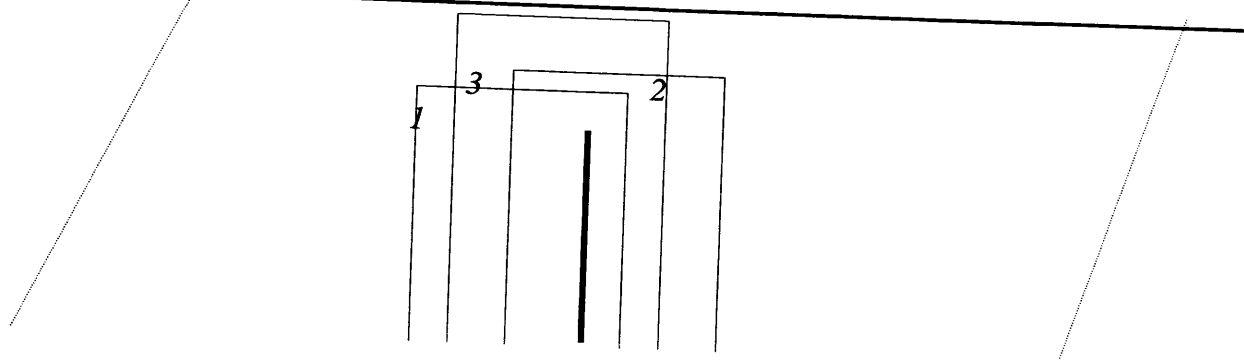
20



Последователност на уплътняване на надлъжна фуга:



Последователност на уплътняване на напречна фуга:



Окачествяването на готовия пласт се извършва съгласно ТС-2014 на АПИ и включва:

- геодезически замервания;
- коэффициент на уплътнение;
- физико-механични показатели на сместа.

Допустимите отклонения от проектната стойност за всеки показател са:

- ширина - +15 мм;
- напречен наклон - $\pm 0,3\%$;
- коти на нивелетата - ± 15 мм;
- дебелина - $\pm 10 \%$;
- равност – междина под 4 метрова лата – 5 мм.

Максималните отклонения се допускат най-много за 10 % от всички измервания на отделен показател, с изключение на равността.

Вземане на проби и изпитване

Проби от неуплътнена асфалтова смес ще се вземат след асфалтополагащата машина, преди уплътняването в съответствие с AASHTO T 168. Проби от уплътнена асфалтова смес ще се вземат със сонда за вадене на ядки по метод В от AASHTO T 230. Количеството битум и зърно метричен състав ще се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с AASHTO T 164, AASHTO T 30. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес ще се определя по AASHTO T 166, а коэффициентът на уплътнение - AASHTO T 230. Пробните тела ще се взимат в присъствието на човек от строителния надзор. Протоколи с резултатите от изпитванията ще се предават своевременно за проверка и контрол на ИК.

БИТУМНИ РАЗЛИВИ

ПЪРВИ БИТУМЕН РАЗЛИВ

1. Изисквания и спецификации

Настоящата технология е съставена в съответствие с изискванията на “Техническа спецификация на агенция „Пътна инфраструктура”.

Първи битумен разлив ще се полага върху подготовения основен пласт.

Разливът за връзка може да се полага само когато средното водно съдържание на основата е по-малко от 80% от оптималното водно съдържание, но е достатъчно влажна, за да осигури равномерно разпределяне на битумния материал, когато температурата на въздуха е над 15°C.

2. Местонахождение на източниците

Битумният материал е в съответствие с изискванията на Възложителя.

3. Материали - Битумният материал се транспортира и доставя на обекта с гудорнатори /в цистерната му/. Всяка доставена партида се придружава с Декларация за съответствие, издадена от производителя.

4. Методи на работа

Полагането на течния битум ще се извършва равномерно с автогудорнатор, съоръжен със самостоятелен двигател и инсталация за разбъркване и загряване на битумния материал.

Непосредствено преди полагането на разлива повърхността трябва да бъде почистена с механична четка и/или компресор.

Количеството на разлива /0,15 до 1,5 кг на квадратен метър/ ще бъде точно определено на пробни участъци и трябва да бъде одобрено от Възложителя.

ВТОРИ БИТУМЕН РАЗЛИВ

1. Изисквания и спецификации

Настоящата технология е съставена в съответствие с изискванията на "Техническа спецификация на агенция „Пътна инфраструктура“.

Разлив за връзка ще се полага между всички асфалтови пластове, изграждащи настилната.

Разливът за връзка може да се полага само върху суха повърхност и при температура на въздуха над 5°C, когато не вали, няма мъгла или други неподходящи метеорологични условия.

2. Местонахождение на източниците

Битумният материал ще бъде битумна емулсия, предварително одобрена от Възложителя.

3. Материали

Емулсията се транспортира и доставя на обекта с автоцистерни. Всяка доставена партида се придружава с Декларация за съответствие, издадена от производителя.

4. Методи на работа

Полагането на емулсията ще се извършва равномерно с автогудронатор, съоръжен със самостоятелен двигател и инсталация за разбъркване и загряване на емулсията.

Непосредствено преди полагането на емулсията повърхността трябва да бъде почистена с механична четка и/или компресор.

Емулсията трябва да бъде положена достатъчно време преди минаването на асфалтополагащата машина, за да се осигури изпаряването на всичката вода.

Количеството на емулсията от 0,25 до 0,70 кг на квадратен метър ще бъде точно определено на пробни участъци за всеки вид и състояние на повърхността и трябва да бъде одобрено от Възложителя.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОФЕСИОНАЛНА КОМПЕТЕНТНОСТ НА РЪКОВОДНИЯ СЪСТАВ И НА ПЕРСОНАЛА, НА КОЙТО Е ВЪЗЛОЖЕНО ДА ИЗПЪЛНИ ПОРЪЧКАТА

2.1. Организация на ключовия екип с разпределение на отговорностите, комуникация с възложителя, координация и съгласуване на дейностите и др.

За изпълнението на този договор ще мобилизираме екип от експерти с голям опит и познания в съответната област, което ще даде възможност договора да бъде успешно и качествено изпълнен, с което ще се постигнат необходимите резултати от проекта.

Експертите, които ще ангажираме за изпълнение предмета на обществената поръчка притежават както индивидуален, така и екипен опит при съвместната си работа по обекти на „ПЪТСТРОЙ“ ООД.

„ПЪТСТРОЙ“ ООД разполага с квалифицирани технически специалисти за качествено изпълнение на възложените СМР в определените срокове. Екипът ни е специализиран в изграждане на пътища и улици от всеки клас. Имаме възможност да изпълним всички необходими дейности от настоящия проект. За нас е важно всяка възложена ни задача да бъде изпълнена професионално - с участието на съответните

специалисти, предварително планиране и подходяща техника. „ПЪТСТРОЙ“ ООД разполага с екип от експерти и специалисти за изпълнението на предмета на поръчката.

За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Благоустрояване на ул. "Съби Гочев", с.Баня
Функционални задължения на отговорния персонал по задачи:

1) **В периода на подготовка** всички експерти са със задължения за създаване на условия по нормално отпочване на строителната дейност.

Технически ръководител на обекта - разпределя задачите на всички експерти и следи за тяхното изпълнение.

Координатор по БЗР - Определя работните места и прави оценка на риска. Доразработва плана за координация и безопасност на труда по време на строителството.

2) **Разваляне на съществуваща асфалтова и трошенокаменна настилка и основни пластове от скален материал** - Организира, контролира работата и пряко отговаря за нея *техническият ръководител*. Под негово ръководство за реализиране на работите са всички работници и машинисти, отразени в диаграмата на работната ръка. Същият от предишния ден заявява къде точно и какъв обем от работа ще извърши. Също така заявява и необходимата механизация и горива. В деня на работите, извършва инструктаж на работниците и машинистите за спецификата на участъка и дейността. Разпределя работниците по участъка със срокове за изпълнение. Определя депата за извозване на строителните отпадъци. По време на изпълнението контролира технологията на изпълнение и охраната на работното място. При необходимост допълва или отказва докомплектоване на звеното при болест или отсъствие на работници. Лично контролира изпълнението на задачата конкретно на място. След приключване на работа измерва изпълнените работи и изготвя отчетните документи. Премахва времената сигнализация (ако е възможно) и прибира работници и техника във временния лагер или база.

Координатор по БЗР - Определя темите по които ще се извърши инструктажа. Контролира провеждането на ежедневните инструктажи на работници и машинисти. Контролира обезопасяването на строителната площадка. При констатиране на нарушения взима мерки веднага да се отстранят дори ако се наложи спиране на работата.

Отговорник по качеството - „Пътстрой“ ООД подхожда винаги отговорно към качествено изпълнение на всеки един обект и ще определи отговорник по качеството със заповед на управителя – за този обект ще е инж. Христо Комсийски, които е с голям опит и необходимите сертификати. Него отговорности ще са определянето на технологията за изпълнение и параметрите до които трябва да се достигнат. Посочва видимите външни белези по които може да се ориентира техническия ръководител, че работата е изпълнена качествено. Следи за материалите които се влагат - скален материал. Следи за спазване на мерките по опазване на околната среда - безразборно депониране на отпадъци не на определените места.

3) **Асфалтови работи** - Организира, контролира работата и пряко отговаря за нея *техническият ръководител*. Под негово ръководство за реализиране на работите са 6 работника. Същият от предишния ден заявява къде точно и какъв обем от работа ще извърши. Определя какъв е ориентировъчния обем по видове асфалтови смеси необходим за следващия ден и дава заявка към асфалтовата база чрез офиса. Определя и ориентировъчно времето за пристигане на първия самосвал с асфалт и темпа на пристигане на следващите. Дава заявка за гудронатор за изпълнение на битумен разлив. Също така заявява и необходимата механизация и горива. В деня на работите, извършва инструктаж на работниците и машинистите за спецификата на участъка и дейността.

Следи за температурата на полагане на асфалта. Изпълнение на цялостни пластове следи за наклони, дебелини, уплътняване и площ на полагането. След приключване на работа измерва изпълнените работи като площ и достигнати нива (При полагане на

цялостни пластове) и отчита дейността в офиса на Изпълнителя. Премахва времената сигнализация и прибира работници и техника във временния лагер или база. Води и попълва коректно асфалтов дневник

При необходимост допълва или отказва доокомплектоване на звеното при болест или отсъствие на работници. Определя точките и техните нива за полагане на цели пластове чрез определяне височина на кордата. Контролира нивата до които са достигнали и наклоните.

Координатор по БЗР - Определя темите по които ще се извърши инструктажа. Контролира провеждането на ежедневните инструктажи на работници и машинисти. Контролира обезопасяването на строителната площадка. При констатиране на нарушения взема мерки веднага да се отстранят дори ако се наложи спиране на работата. Контролира използването на лични предпазни средства. Контролира раздаването на напитки за работа при вредни условия на труд.

Отговорник по качеството – определен е отговорник по качеството със заповед на управителя – за този обект ще е инж. Христо Комсийски, които е с голям опит и необходимите сертификати. Определя технологията за изпълнение и параметрите до които трябва да се достигнат. Следи за качеството на асфалтовата смес – рецепти, проби, материали за производство, начина на съхраняване. Контролира доставките на битумна емулсия. Определя технологията за изпълнение на всяка задача. Определя евентуални места за вземане на проби. Посочва видимите външни белези по които може да се ориентира техническия ръководител, че работата е изпълнена качествено. Следи за спазване на мерките по опазване на околната среда. — депониране на отпадъци не на определените места. Определя обема за взимане на проби и местата на които ще се вземат.

Комуникация с Възложителя

Организационните мерки, за контролиране спазването на Времето за завършване и продължителността на всеки етап от Обекта и включените в него работи са в пряка зависимост от добре организираната комуникация между страните и провеждането на работни срещи по изпълнението на Договора.

Основните правила за комуникация са следните:

- 1) Всички предложения и решения между страните ще са в писмена форма;
- 2) Въпросите от страна на Изпълнителя ще се задават в писмена форма до Възложителя;
- 3) Възложителя ще връща отговорите на въпросите в срок;
- 4) При необходимост от получаване на техническа документация от Възложителя, страните ще изготвят приемо-предавателен протокол;
- 5) Работата на Изпълнителя ще се предава с приемо-предавателен протокол като в рамките на определеното време в техническите спецификации Възложителят трябва да изпрати мотивирано решение за приемането на работата или връщането ѝ за корекции;
- 6) При условие че в рамките на указания срок няма писмено становище за промени, се смята, че съответната Задача е приета;
- 7) Комуникацията между страните ще се осъществява предимно чрез електронна поща;
- 8) Ако файловете са прекалено големи за изпращане по електронен път, те ще бъдат записвани на съответен носител и предавани на Възложителя;
- 9) Всички документи, предавани на Възложителя, ще се представят на деловодството и ще бъдат входирани;
- 10) Основния канал за комуникация, ще е електронната поща, но ще се осъществят и телефонни разговори, потвърдени и с e-mail. Допуска се и използването на Skype и Viber, с цел по-точно и бързо предаване на информацията и уточняване на детайлите.

Всички съобщения, уведомления и известия, свързани с изпълнението на настоящия договор са валидни, ако са направени в писмена форма, подписани от упълномощените лица и са потвърдени от получателя в писмен вид. За дата на съобщението ще се смята датата на получаване на полученото съобщение.

Работни срещи по изпълнението на Договора.

Всеки екип отговорен за изпълнение на задачите има ръководител, който ще отговаря за качеството на работата на експертите, включени в изпълнението на съответната дейност. За улесняване на комуникацията между различните екипи на обекта, както и тази между Възложителя и Изпълнителя и специалистите от различните екипи ще бъдат в непрекъснатата връзка помежду си (редовни работни срещи). На ежеседмично провежданите вътрешни срещи на екипа текущо ще бъдат дискутирани проблеми, свързани със статуса на дейностите по обекта, евентуалните забавяния, пречките пред изпълнението, както и мерките за преодоляването им. Допълнително ще се идентифицират и обсъждат текущи проблеми и задачи на членовете на екипа.

Във връзка с Договора ще бъдат провеждани два вида срещи в съответствие с графика за изпълнение на Договора:

- 1) Официални срещи между представителите на Възложителя и/или трети страни и Изпълнителя;
- 2) Вътрешни срещи между членовете на екипа.

Вътрешните оперативни срещи между членовете на екипа ще се провеждат в офиса на Изпълнителя. Решенията взети на срещите ще се документират в писмена форма с Протокол от работните срещи по Договора - официални и вътрешни. В протокола ще бъде вписано името на експерта отговарящ за извършване на съответната Задача и крайния срок за извършване на Задачата. Екземпляр от протокола ще бъде предоставян на всички заинтересовани лица.

- 3) Между Възложителя и/или Трети страни и Изпълнителя

Официалните срещи между представителите на Възложителя и/или Трети страни и Изпълнителя ще се провеждат при предварително съгласуване и на тях ще се дискутира напредъка по изпълнението на Договора.

- 4) Вътрешнокоординационни

Всяка седмица ще се състоят срещи за докладване и обсъждане на прогреса по Договора между ръководителя на Договора и водещия експерт за съответната Задача. Ще се организират също текущи обсъждания.

„ПЪТСТРОЙ” ООД предлага начини за комуникация с клиента по отношение на:

- информация, свързана с обекта;
- обсъждане на искането за офертата, договора или поръчката, включително промените в тези документи;

Отчитане на напредъка на извършените дейности като при риск за забавяне на строителните процеси ще се вземат необходимите мерки за предотвратяване, съобразени с Възложителя.

Договорните задължения ще бъдат изпълнени качествено в договорения срок. „ПЪТСТРОЙ” ООД има ангажимент да осигури на Възложителя достъп до строежа по всяко време за извършване на проверки на изпълнението на договора без да бъде възпрепятстван за:

- нормалното изпълнение на работите,
- качествено изпълнение на работите предмет на този договор, в съответната им техническа последователност
- редовно предаване на справки на лицето изпълняващо инвеститорски контрол.

2.2. Описание на дейностите и график за изпълнение на възложените СМР

Линеен календарен график

При изготвянето на линейния график, Изпълнителят е отчетел специфичните особености при изграждането на линейни строителни обекти. Както е видно от приложения линеен график строително-монтажните работи ще се извършват последователно. При изпълнението им ще се спазват описаните технологични изисквания, в настоящото Техническо предложение.

Продължителността на строително-монтажните работи е съобразена с производителността на работната ръка, механизацията и бригадите, които ще отговарят за изпълнението им.

Графикът с времетраенето и последователността на извършване на основни видове дейности - определя:

- 1) Началото на СМР което е обвързано със датата на сключване на договора за изпълнение предмета на обществената поръчка, сроковете за откриване на финансирането и началната дата за изпълнение на договора и предаването на строителната площадка.
- 2) Технологичната последователност на изпълнение на предвидените видове СМР
- 3) Сроковете за изпълнение на предвидените СМР;

Началната дата в графика е индикативна и се стартира в зависимост от датата на сключване на договора за изпълнение предмета на обществената поръчка, сроковете за откриване на финансирането и началната дата за изпълнение на договора

2.3. Мерки за вътрешен контрол за гарантиране на качествен контрол

Методи за контрол в периода на производство на материали и оборудване

За всички предложени материали ще бъдат предоставени на Възложителя необходимите му документи за одобрението им съгласно изискването на техническата спецификация. Изпълнителят ще покани Възложителя на съвместно посещение на производствените и складови бази за всички основни материали, преди одобрението им, с цел запознаване и проверка на конкретните условия на място, производствените мощности, начина на съхранение на суровините, изпитванията, които се извършват, както и действащата система за осигуряване на качество от производителите. Това със сигурност може да бъде направено за кариери за инертни материали и асфалтови бази. При необходимост такива посещения ще бъдат планирани и в производствените бази за технологичното оборудване.

Изпълнителят ще организира и посещения в избраните от него лаборатории за извършване на необходимите изпитвания. Независимо от желанието на Възложителя за присъствие такива посещения ще бъдат извършени от Техническия ръководител на обекта за изпълнение на обществената поръчка и Експерта отговарящ за качеството. Изпълнителят преди да започне да работи с някой доставчик, след документалното одобрение на предлаганата от него услуга, извършва посещение на място за запознаване с производствени бази. Това се прави от специалисти логистика. Практиката показва, че личният контакт и запознаването на производителите накратко с мащабите на проекта ги прави съпричастни и ангажирани и това допринася за по-нататъшната съвместна работа.

Методи и организация на текущия контрол, които Изпълнителят ще приложи за спазване на срока на доставките

Изпълнителят разполага с достатъчно квалифициран персонал, който да следи за своевременното изготвяне на заявките за доставка на необходимите материали и подходящото оборудване, машини и строителна механизация с достатъчен капацитет за извършване на предвидените работи.

Изпълнителят на обекта стриктно ще спазва заложените в линейния график срокове за доставката на материалите и оборудването съгласно проектното решение.

За да не допусне изоставане Изпълнителят своевременно ще извърши планиране на доставките - още при разработването на Работната програма доставките на материали ще бъдат планирани по вид, количество и време. Изпълнителят разполага с достатъчно количество материали за производството на асфалтовите смеси и ще предвиди количество сортиран тропен камък за полагането предварително на депо в асфалтовата база.

Методи и организация на текущия контрол, които участникът ще приложи за гарантиране на качеството на доставките

Всички доставки ще бъдат на първокачествени материали и изделия, притежаващи изискващите се съгласно действащото законодателство Сертификати. Съгласно въведената система за контрол на качеството EN ISO 9001/2015 и съответните процедури от нея за закупуване на материали и оценяване на доставчици и всички изискуеми документи за продукта като Декларации за съответствие, сертификати за качество, протоколи за лабораторни изпитвания и др.

Изпълнителят работи само с одобрени доставчици. За произхода и качеството на материалите на обекта ще се грижат специалистът по контрол на качеството и началник склада. Изпълнителят е отговорен за качеството на предложените от него материали, произведени в съответствие с различни национални и международни стандарти.

Отговорност на Изпълнителя е влагането в обекта само на сертифицирани материали. Изпълнителят гарантира, че доставяните материали ще притежават характеристики, отговарящи на всички изисквания на техническата документация и на изискванията на действащото българско законодателство, както и на изискванията на производителите. Всички резултати от проведени тестове на производителя ще бъдат на разположение на Възложителя при поискване от негова страна.

На Възложителя ще бъдат предоставени следните документи за материалите преди влагането им в строежа:

➤ Заверено копие от валиден сертификат за съответствие на строителния продукт, издаден от оторизирано лице по Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти /НСИСОССП/;

➤ Декларация за съответствие, издадена въз основа на сертификата за съответствие или ЕО Декларация за съответствие, в случай, че продуктите отговарят на хармонизирани европейски стандарти;

Методите за контрол на качеството на доставките са различни и зависят от специфичните особености на конкретния материал.

При пристигане на материали в складовата база на Изпълнителя ще се извършва следния контрол:

- Проверка за спазване изискванията на производителя за транспортиране и пакетиране
- Проверка на количеството
- Проверка за документално съответствие и наличие на придружаващи документи /декларации за съответствие, протоколи от изпитвания, сертификати/
- Проверка за външни наранявания, драскотини или пукнатини

Асфалтовите смеси ще бъдат проверявани документално, за наличие на доставно-складова бележка и декларация за съответствие, съответствие на поръчания вид с доставката, час на тръгване на камиона от асфалтовата база, наличие на покривало,

температура на сместа при пристигане. Ще бъдат изискани тестови протоколи от изпитване на партидата.

„ПЪТСТРОЙ” ООД поставя като приоритетна своя цел постигане на високо качество на изпълненото от него строителство при спазване изискванията за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и опазване на околната среда. За целта всички изпълнявани дейности по договора, включително организирането на доставките се осъществяват при спазване на регламентите на разработената и внедрена Интегрирана система за управление на качеството, околната среда и здравето и безопасността при работа, в съответствие с изискванията на EN ISO 9001:2015 & EN ISO 14001:2015 & BS OHSAS 18001:2007. Интегрираната система за управление на качеството, околната среда и здравето и безопасността при работа е разработена така, че:

➤ да се осигурява удовлетворяване на изискванията и очакванията на клиентите за продуктите, както при изпълнение на проектите, така и при строително-монтажните работи /СМР/, спазвайки приложимите нормативни и други изисквания, регламентирани от подписания договор с Възложителя;

➤ осъществяване на активно и ангажирано управление, осигуряващо предпазване и ограничаване на потенциалните неблагоприятни въздействия върху околната среда и осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в съответствие с действащото законодателство, своевременно откликвайки на настъпващи промени;

➤ своевременно да се откриват пропуски и несъответствия и да се предприемат коригиращи и превантивни мерки;

➤ да се прилагат своевременно мерки за постигане на планираните цели и за непрекъснато подобряване ефикасността на интегрираната система.

При изпълнение на строителни дейности в ежедневната работа се прилага набор от утвърдени документи, като наръчник, процедури и работни инструкции, регламентиращи провеждането на контрола на качеството на проектирането, на влаганите в строителството материали, на продукти и оборудване, качеството на изпълнение на строително-монтажните работи, както и мерките за опазване на околната среда и осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на персонала.

Във фирмата има разработена дългосрочна Политика на Интегрираната система за управление на качеството, околната среда и здравето и безопасността при работа, чрез която висшето ръководство се ангажира да постигне максимално високо ниво на удовлетвореност на клиентите си от строителството - инфраструктурно, транспортно и благоустрояване. На базата на програмата ежегодно се разработват и реализират конкретни цели в областта на контрола на качеството, опазването на околната среда и осигуряване здравето и безопасността при работа на персонала.

„ПЪТСТРОЙ” ООД притежава сертификат за внедрен ISO 9001:2015 "Системи за управление на качеството" с обхват на внедрената система за строителни дейности. Представяме копие на сертификата: ISO 9001:2015 "Системи за управление на качеството"

При изпълнение на всички видове СМР по договора ще съблюдаваме следните мерки:

- Пълно съдействие при взимането на проби от акредитираната лаборатория;
- Извършване на всички необходими лабораторни изпитвания съгласно ТС на материалите, влагани в обекта;
- Извършване всички необходими геодезически измервания;
- Информирание на Възложителя /или неговия представител/ за възникнали проблеми при изпълнение на проекта и за предприетите мерки за тяхното решаване;
- Изготвяне на екзекутивна документация за целия строителен процес за периода на изпълнение на договорното споразумение;

- Спазва на всички законови уредби, свързана с техническите изисквания на продуктите, свързани със строителството, ЗБР, Пожарна и аварийна безопасност, управлението на отпадъците и др. касаещи конкретния обект.

„ПЪТСТРОЙ” ООД предвижда изпълнението на отделните видове СМР в съответствие с изискванията на БДС и ПИПСМР и спазване на технологичните изисквания поставени в Техническите Спецификации.

„ПЪТСТРОЙ” ООД създава ПРОГРАМА ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВО, която ще обхваща всички изисквания и условия, поставени в договора за изпълнение на обществена поръчка между страните за осигуряване на качеството за обект:

„Благоустройство на ул. "Съби Гочев", с.Баня

Програмата за осигуряване на качеството намира приложение в следните основни направления:

- 1) Осигуряване на качествено изпълнение на предмета на обществената поръчка;
- 2) Представяне на процедурите, по които ще се осъществява работата по Договора;
- 3) Представяне на Задачите по Договора;
- 4) Установяване на процедурите по управление, организация, докладване, планиране, валидиране и управление на промените;
- 5) Дефиниране на процеса на управление, подпомагане и разработване на крайните продукти.

Освен комуникативния подход за осигуряване на качествени и навременни резултати, ПРОГРАМА ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВО следва да бъде одобрена от Възложителя преди започване на Задачата по изпълнение на Договора, като тя трябва да бъде изпълнявана както от Изпълнителя, така и от Възложителя. Одобрената финална версия на програмата за осигуряване на качеството се превръща в основен документ за управление на Договора. При изпълнение на СМР ще спазваме българските стандарти и разпоредбите на Закона за националната стандартизация.

- БДС за влаганите материали, изпълнението на работите, изпитванията на материалите, приемане на изпълнените работи и на доставените материали и оборудване.
- ПИПСМР за съответните видове работи
- ТС 2014 на АПИ

УПРАЖНЯВАНЕ НА КОНТРОЛА ЗА КАЧЕСТВО ПО ВРЕМЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА.

КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО се осъществява при завършването на всяка технологична операция, както и по определените работни места в процеса на производството (строително-монтажни работи).

ОТГОВОРНИК ПО КАЧЕСТВОТО на съответният обект осъществява контрол за съответствие типа на продукта, видими повреди и наличието на придружаващи документи, проверява периодично качествено изпълнение на строително-монтажните работи извършени от членовете на бригадата и следи за спазване изискванията в техническата документация (ТД), и информира Техническия ръководител на екипа.

КОНТРОЛЪТ ПРИ СМР (строително-монтажните работи) се извършва чрез измерване и сравняване, съгласно изискванията определени в Технологични инструкции за отделните видове СМР.

КРАИНИЯТ КОНТРОЛ ЗА ИЗПИТВАНЕ е указан в инструкции за отделните видове СМР;

Качеството на изпълнените СМР и замерването им се извършва съгласно изискванията на ПРАВИЛАТА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ПРИЕМАНЕ НА СМР и изискванията на Техническите Спецификации.

Методите, които ще прилагаме за осъществяване на контрола при изпълнение на СМР и доставките на материали, включват:

- контрол при производителя,
- вътрешен контрол на изпълнението
- контрол при доставката франко-склад на Изпълнителя,
- контрол при изпълнение на СМР,
- изпитвания, проби и други,

Тези методи за контрол на строителните материали и дейности по СМР са относими към обществената поръчка.

„ПЪТСТРОЙ” ООД организира и провежда всички предвидени изпитания при завършване на строителните работи, като предварително уведомява Възложителя за датата на провеждане. Изпитванията се извършват в присъствието на представители на двете страни.

Качеството на изпълнение на строително-монтажните работи в процеса на изпълнението им се контролира от Техническия ръководител и експертите по строителство на обекта за съответствие с изискванията и спецификациите, посочени в съответните действащи нормативни документи в строителството. Качеството и количеството на скритите строително-монтажни работи се отчита, като се състави Акт за скрити работи -изпитвания, проби и други

Изпитанията/ лабораторните изпитвания на строителните материали и продукти ще се провеждат съгласно предписанията на техническата спецификация, освен ако в договора с Възложителя не е изрично уговорено друго. Възложителят може да изисква допълнителни изпитвания, когато съществуват съмнения по отношение на получените резултати и за установяване на предполагаеми съществуващи скрити пропуски и дефекти. Разходите за това са изцяло за сметка на Изпълнителя, ако се потвърди тяхното съществуване.

3. ОЦЕНКА И УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

3.1. УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

Планирането на реакции на риска е процесът на разработване на варианти и определяне на действия, които увеличават възможностите и намаляват заплахите за осъществяване целите на Договора. Той включва възлагане на отговорности на отделни лица или групи във връзка с действията при отделните рискове. Този процес гарантира адекватна реакция на идентифицираните рискове. Ефективността на планирането на реакции е пряко свързана с увеличаването или намаляването на рисковете на Договора. Периодична оценка на риска е необходима за контрол ефективността на дейността на разработване на варианти и определяне на действия, които увеличават възможностите и намаляват заплахите за осъществяване целите на Договора и за контрол промените във външната и вътрешната среда.

От количествена гледна точка рискът се явява функция на вероятността от реализация на определена заплаха, използваща уязвими места на системата, както и големината на възможната загуба.

Планирането на реакции на риска е процесът на разработване на варианти и определяне на действия, които увеличават възможностите и намаляват заплахите за осъществяване целите на Договора. Той включва възлагане на отговорности на отделни лица или групи във връзка с действията при отделните рискове. Този процес гарантира адекватна реакция на идентифицираните рискове. Ефективността на планирането на реакции е пряко свързана с увеличаването или намаляването на рисковете на Договора.

Управлението на риска се състои в това да се:

- Анализира и оцени размера на риска (измерен риск);
- Внедрят ефективни и икономични механизми за намаляване на риска (минимизиран риск);
- Постигне убеденост, че рисковете се намират в допустими рамки и остават такива (остатъчен риск)

Следователно, управлението на риска включва основно два вида дейности, които се редуват циклично:

- Оценка (измерване на) риска;
- Избор на ефективни защитни средства за неутрализиране на рисковете

По отношение на оценения риск са възможни следните действия:

- ликвидация на риска (например, за сметка на отстраняване на причините);
- намаляване на риска (например, за сметка на използване на допълнителни средства);
- приемане на риска (когато инвестициите са по-големи от възможните загуби);
- преадресация на риска (например, чрез сключване на застрахователен договор).

Наблюдението и контрола на риска е процесът по проследяване на идентифицираните рискове, наблюдаване на остатъчни рискове и откриване на нови рискове. Той спомага за осъществяването на плановете за риска и оценката на ефективността им. Това е постоянен процес в хода на Договора. С времето рисковете се променят, появяват се нови, някои очаквани рискове не се материализират. Доброто наблюдение и контрол на рисковете дава информация, която подпомага взимането на ефективни решения преди материализирането на риска. Контролът на риска може да включва избор на алтернативна стратегия, прибягване до резервен план, извършване на коригиращи действия или пре-планиране на Договора. Ръководителят на екипа периодично получава информация за ефективността на плана и наличието на неочаквани влияния и взема съответните мерки в хода на Договора. При идентифициране на рисковете се идентифицира потенциалните рискове на Договора. Веднъж идентифицирани, рисковете се въвеждат в Регистър на рисковете. Той съдържа детайли за всички рискове, тяхната оценка, собственици и статус. Съществуват голям брой методологии за управление на риска. Тяхното прилагане зависи от спецификата на организацията и очакваните резултати.

Изисквания към методологията за управление на риска:

- Да осигурява полезни при осигуряване на сигурността резултати;
- Да не е много сложна за използване;
- Да не изисква много точни данни;
- Да осигурява приемлива точност при определяне на значенията на такива променливи като загуби, вероятности и стойности;
- Да се базира на стандартите за информационна сигурност.
- Да използва процесния подход при осъществяване управление на риска.

Количествен метод за анализ на риска

Основно е предназначен за анализ на риска в големи центрове за обработка на риска. Описва получаването на оценката на риска. Оценява:

- честотата на възникване на заплахи;
- Последствията в парични измерения, които могат да възникнат в резултат на всяка заплаха;

Използване на шаблони при анализ на риска

Състои се в разработване на базови средства и мерки за защита, предназначени за предварително определени стандартни нива на риска.

Стандартните нива на риска могат да бъдат базирани на:

- Ценността на ресурсите като такива;

- Последствията, които могат да настъпят;
- Други фактори.

Този подход позволява за определени ценности, да се следват препоръките за съответното ниво на риск и на тази основа да се внедряват адекватни мерки за сигурност.

Предимства

- Реализиране на проверена на практика защита;
- Лесно разбираеми от потребителя методология за анализ на риска и политика на сигурност, базирани на набор от средства и мерки за защита;
- Осъществяване на действена защита на ценностите при ниска степен на квалификация на изпълнителите.

Основни методи за идентифициране на рисковете са:

Периодична проверка и анализ на вътрешни и външни фактори, които имат пряка или косвена зависимост с резултати от Договора, както и следене за възникване на събития, свързани с:

- други Договори;
- с други изпълнители по Договора;
- промени в законодателството;
- отклонения от спецификациите;
- предоставяне на информация необходима на резултатите/продукт на Договора;
- вземане на решения;
- отделени ресурси и внимание от участниците в Договора;
- промени в процедурите;
- техническа среда;

Оценка на рисковете се прави на база оценка на възможността да се случат, взаимна връзка между отделните рискове.

Рамката за категоризиране на рисковете може да бъде високо, средно или слабо влияние върху обществената поръчка.

Управлението на риска представлява изпълнението на точно описани процеси с цел да не се допусне промяна в негативно направление на основните планирани и одобрени параметри, свързани с изпълнение на проекта (удължаване срока на проекта, надвишаване бюджета на проекта, отклонение от обхвата и др. Тези процеси са следните:

- определяне на факторите на влияние - анализ и оценка на тези фактори, които могат да предизвикат промяна в елементите на проекта;
- идентифициране на риска - определяне и документиране на онези променливи, характеризиращи основните елементи на проекта, за които има възможност да настъпи промяна в резултат на влиянието на посочените фактори;
- качествен анализ на риска - определяне на вероятния начин на промяна на идентифицираните рискови променливи;
- количествен анализ на риска - задаване на количествени стойности на извършения качествен анализ;
- оценка на риска - извършва се на две нива: свързано с конкретното осъществяване на целите на проекта в рамките на планираните времетраене и бюджет - тук оценката на риска се извършва от гледна точка на управлението на инвестиционния проект;
- свързано с изчислената ефективност на проекта - конкретен количествен измерител на риска се появява единствено при оценка на икономическия ефект, при другите видове ефективност - социална, културна, образователна и др., оценката на риска се извършва чрез качествени измерители.

Качественият анализ на риска е оценка на влиянието и вероятността от даден риск, описан с лингвистични изрази. Този процес приоритизира рисковете според евентуалното им влияние върху целта на проекта. Качественият анализ на риска е един от начините за

определяне важността на дадени рискове и насочване на усилията към справяне с тях. Времето за реакция може да е критичен фактор при някои рискове. Оценката на качеството на наличната информация също спомага при преоценката на риска. *Методиката, предложена в настоящото изследване, се състои от следните стъпки:*

- Определяне на рисковете и категоризацията им (регистър на рисковете)
- Оценка на значимостта на риска
- Оценка на вероятността от настъпване на риска
- Съставяне на матрица на рисковете.

Изборът на действие е баланс между множество фактори. След идентифицирането и оценката на рисковете се изготвя план за управление на риска с описание на контролните действия. Всяко контролно действие, от своя страна, е обвързано с асоцииран разход. Контролното действие е такова, че разходът за него трябва да е по - приемлив от риска, който контролира, а именно действията са следните:

- *Предпазване* - преустановяване на риска чрез избиране на действия, които го предотвратяват;
- *Организиране* - предприемане на действия, които или намаляват вероятността за поява на риска, или намаляват неговото влияние върху Договора до приемливи нива;
- *Трансфериране* - специална форма на ограничаване на риска, когато рискът се трансферира на трета страна, например чрез застраховане;
- *Приемане* - допускане на риска поради най - вероятно невъзможността да се предприеме друго действие на приемлива цена;
- *Овластяване* - действия, които са планирани и организирани да бъдат предприети при случайно възникване на рискове на рисковата ситуация.

Прилагаме също специфичният инструмент „Основна Риск матрица” (GRM), който е изключително подходящ за идентифициране и оценка на риска бързо и икономически ефективно. Този инструмент подпомага проектите ръководители с малко ресурси да извършват анализ на риска на проекта.

Основната Риск Матрица (GRM) съдържа широк набор от рискове, които са категоризирани и класирани според тяхното потенциално въздействие и вероятност на настъпване. Матрицата подпомага проектите ръководители в бързо идентифициране на рисковете и служи като основа за планиране на действия при непредвидени случаи, да намали разходите и да не допусне нарушаване на графичите.

На база дългогодишен опит и експертни проучвания и данни на бизнеса в „Основна Риск Матрица” (GRM) са установени 14 категории на риска и 77 свързани с тях рискове, като основната категория е „Технологичен и оперативен риск” - разделена на оперативен, инженерен и риск при изпълнение. Оперативен риск включва липсата на комуникация и координация в проекта, производителността на труда и неправилното планиране. Инженерен риск включва неадекватни инженерни проекти, непълен обхват на проект, неадекватни спецификации и разлики между действителните стойности и инженерните предложения. Риска при изпълнение включва границите на технологията и количеството на работа.

Три са основните категории на рискови фактори, които сме идентифицирали като основно допринасящи за степента на риск на този проект, или за вероятността от възникване на възможност за провал. Това се средата на клиента (Възложителя), средата на екипа и сложността на услугата, в т.ч. проектиране и изпълнение. Всяка от категориите има свързани с нея рискови фактори, за които по Ръководството за стойност на всеки фактор е направена оценка и възможните резултати за вероятност от възникване са нисък, среден и висок.

Оценка на риска

На база определените граници на защита и степен на детайлизация се подбира конкретна методология за анализ на риска, чрез която се измерва риска, зависещ от идентифицираните ценности на системата и вероятността за реализиране на заплахи, използващи съществуващите уязвимости.

Извършват се следните дейности:

Определяне границите на защитата и необходимата степен на детайлизация;

Избор на подходяща методология за анализ на риска - в зависимост от Договора се избира количествен или качествен подход и съответстващата им методология;

3.2. Дефиниране на рисковете

Анализ на рисковете при изпълнение на строителните работи и мероприятия за обезпечаване безопасността

Работни етапи-описание	Описание на опасностите	Задължения на работниците в работния екип	Мерки за контрол – описание
- Разваляне на съществуваща асфалтова и трошенокаменна настилка	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Удар от падащи предмети ✓ Неправилно стъпване и удряне ✓ Удар, притискане или прегазване на хора от преминаващи превозни средства или земекопна техника ✓ Удар и притискане от клони и дървета ✓ Злополуки при не правилно транспортиране на машините до обекта и разтоварването им ✓ Механични травми в следствие на неосигуреност и неизползване на ЛПС ✓ Травматични увреждания при работа с не изправна мологабаритна техника ✓ Поражения от електрически ток ✓ Топлинни удари, измръзвания както и гръмотевични бури и др. лоши климатични 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Да се явяват на работа отпочинали, неупотребили алкохол и упойващи вещества ✓ Да носи предоставените му ЛПС ✓ Не се допуска струпването на работници, повече от необходимото за извършване на определена работа 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Писмени инструкции по безопасност и здраве, поставени на видно място в обсега на площадката ➢ Обучение на работниците за спецификата на работа и запознаване с обекта ➢ Обезопасяване на обекта с временна сигнализация ➢ Ежедневен инструктаж ➢ Предоставяне на ЛПС и работно облекло ➢ Всяка бригада да е снабдена с комплект – аптечки и правила за оказване на първа долекарска помощ, както и пожарогасители ➢ Непрекъснат контрол от техническия ръководител за спазване на инструктажите и ползването на личните предпазни средства

	условия при работа на открито		
Полагане основи от сортирана грошенокаменна настилка	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Удар от падащи предмети ✓ Неправилно стъпване и удряне ✓ Удар, притискане или прегазване на хора от преминаващи превозни средства или земекопна техника ✓ Злополуки при не правилно транспортиране на машините до обекта и разтоварването им ✓ Механични травми в следствие на несигурност и неизползване на ЛПС ✓ Травматични Увреждания при работа с не изправна мологабаритна техника ✓ Топлинни удари, измръзвания както и гръмотевични бури и др. лоши климатични условия при работа на открито 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Да се явяват на работа отпочинали, неупотребили алкохол и упойващи вещества ✓ Да носи предоставените му ЛПС ✓ При работа на разстилащи машини и разтоварване на самосвалите работниците да стоят извън обхвата на пътното платно ✓ При валиране на положения материал, работниците задължително стоят на безопасно разстояние от работещия валик, от страната на банкета, срещуположен на проходимото пътнo платно 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Писмени инструкции по безопасност и здраве, поставени на видно място в обсега на площадката ➤ Обучение на работниците за спецификата на работа и запознаване с обекта ➤ Обезопасяване на обекта с временна сигнализация ➤ Ежедневен инструктаж ➤ Предоставяне на ЛПС и работно облекло ➤ Всяка бригада да е снабдена с комплект – аптечки и правила за оказване на първа долекарска помощ, както и пожарогасители ➤ Непрекъснат контрол от техническия ръководител за спазване на инструктажите и ползването на личните предпазни средства
Полагане на пълтен асфалтобетон	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Удар от падащи предмети ✓ Неправилно стъпване и удряне ✓ Удар, притискане или прегазване на хора от преминаващи превозни средства или земекопна техника ✓ Злополуки при не правилно транспортиране на машините до обекта и разтоварването им ✓ Механични травми в следствие на несигурност и 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Да се явяват на работа отпочинали, неупотребили алкохол и упойващи вещества ✓ Да носи предоставените му ЛПС ✓ Добра синхронизация между машиниста на асфалтополагащата машина и шофьора на самосвала, доставящ сместа ✓ При подхождане за зареждане със асфалтова смес между машиниста и автомобила не трябва да се намират хора ✓ По време на работа на асфалтополагащата 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Писмени инструкции по безопасност и здраве, поставени на видно място в обсега на площадката ➤ Обучение на работниците за спецификата на работа и запознаване с обекта ➤ Обезопасяване на обекта с временна сигнализация ➤ Ежедневен инструктаж ➤ Предоставяне на ЛПС и работно облекло ➤ Всяка бригада да е снабдена с комплект –

	<p>неизползване на ЛПС</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Травматични Увреждания при работа с не изправна мологабаритна техника ✓ Пожар – задушаване, отравяне, изгаряне, увреждане на дихателните пътища от неисправно оборудване и неправилна експлоатация на газовите уредби ✓ Изгаряния при товарене и разтоварване и ръчно транспортиране /с колички/ на асфалтови смеси ✓ Топлинни удари, измръзвания както и гръмотевични бури и др. лоши климатични условия при работа на открито 	<p>машина е забранено извършването на работи по почистване и отстраняване на появили се повреди. Същите се извършват при спряна машина</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ При ръчно полагане на асфалт се забранява качването на работници в коша на самосвала за разтоварване на асфалтови смеси. Същата се сваля с помощни гребла с дълги дръжки, като работникът стои на пътното платно и задължително използва предпазни очила и предпазни ръкавици ✓ Ръчно разстилане на асфалтовата смес се извършва с помощта на лопати и ръчни разстилачи, след което следва валирането на асфалта ✓ При валиране на положения асфалт, работниците задължително стоят на безопасно разстояние от работещия валяк, от страната на банката, срещуположен на проходимото пътното платно 	<p>аптечки и правила за оказване на първа долекарска помощ, както пожарогасители</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Непрекъснат контрол от техническия ръководител за спазване на инструктажите и ползване на личните предпазни средства
--	---	---	---

АВАРИЕН ПЛАН: В случай на авария, природно бедствие или непредвидена ситуация екипа изпълнява указанията на прекия ръководител и мероприятията от аварийния план на дружеството, който е неразделна част от документите на разположение на Техническия ръководителя.

Незабавна връзка с Координатора по безопасност, Управителя и Изп. Директор на дружеството.

Местоположение за оказване на първа помощ – на работната площадка или здравното заведение в най-близкото населено място

Бърза помощ, Пожарна служба и Полиция - 112

3.3. Видове рискове и мерки за преодоляване на последиците

Времеви рискове:

1. **Забава при започване на строителните работи:**

Форми на проявление:

- ✓ Забавяне в графика за изпълнение и неспазване на крайният срок по договор;

- ✓ Навлизане в сезон с лоши метеорологични условия;
- ✓ Ненавременно откриване на строителната площадка от страна на Възложителя;
- ✓ Непредставяне на всички документи за изпълнение от проекта;
- ✓ Нередовни документи необходими за започване на строителството.

Мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране/елиминирание на последиците от риска:

- Организацията на работата ще бъде създадена в много кратък срок след избирането ни за изпълнител.
- Ръководните кадри необходими за изпълнението вече са запознати с обекта.
- Няма нужда от набиране на работна ръка, тъй като фирмата разполага с достатъчно работници, за да изпълни проекта в предложения срок.
- След избирането ни за изпълнител от деня на подписване на договора за изпълнение на обществената поръчка, ще държим непрекъснат контакт с Възложителя и ще изискваме от него всякаква документация необходима за навременното започване на работа.

Запознаване с останалите лица - участници в строителния процес, които могат да имат отношение относно започване изпълнението на дейностите: Възложител, проектант, стр. надзор, лице упражняващо авторски надзор, техническо лица и администрация непосредствено след възлагане на поръчката;

- Спазването на нормативната уредба, прилагане на всички правила и процедури на административните структури/органи.
- Стартиране на подготовката във възможно най-ранен етап, за да могат своевременно да се открият /предотвратят евентуални забави. Активна комуникация и регулярно работни срещи в периода преди откриване на строителната площадка и в началото на работата по проекта. Проактивност в организирането на старта и в контактите с компетентните лица относно разрешителни режими и/или съгласувателни процедури: Например с Главен архитект, Дирекция „ТСУ“ гр. Панагюрище, Представители на комуналната инфраструктура - EVN, ВиК и др. Предварително информиране относно законовите и договорните изисквания и правен ред за безпроблемното стартиране на същинското строителство;
- Изискване от останалите участници в строителния процес за своевременно изпълнение на задълженията;

Проверката на документите, касаещи строежа, относно неговата законосъобразност и поставени условия, ще се извършва периодично за бъдещи периоди и при наличие на пропуски ще се сигнализира своевременно, така, че да не се допусне забавя.

Вероятност от възникване и степента на влияние:

Минимална вероятност за възникване на риска. Минимална вероятност да се появи опасност.

2. Отклонения от представеният линеен график за изпълнение.

Форми на проявление:

- ✓ Непреодолими условия, неблагоприятни климатични условия;
- ✓ Кражба;
- ✓ Сложност на СМР с оглед спецификата на обекта;
- ✓ Човешки рисков фактор.

Мерки за предотвратяване на настъпването и/или минимизиране/елиминиране на последиците от риска:

Непреодолими рискове:

В тази група включваме всички рискови фактори, чието преодоляване е невъзможно или силно затруднено.

Това са всички рискове от природни бедствия: земетресения, наводнения, големи пожари, катастрофи, аварии и т.н.

В зависимост от големината на последствията и размера на щетите от тях се определя и по-нататъшното изпълнение на поръчката. При значителни щети и последиствия по-нататъшното изпълнение на поръчката може да бъде прекратено;

Ще окажем своевременно и ефективна помощ за овладяване на критичната ситуация;

Ще направим навременна и прецизна оценка и последващ анализ, с който ще обосновем възможността за по-нататъшното изпълнение на поръчката и ще набележим мерки за отстраняване на последициите от природното бедствие;

Ще организираме ликвидирането или локализиране на пожара или аварията, чрез използване на защитни и безопасни инструменти и съоръжения;

Периодично ще осигурим инструктажа, обучението, повишаването на квалификацията и проверката на знанията на работещите във връзка действия при възникнала критична ситуация.

Всички наши мерки и действия ще бъдат изцяло съобразени действащата нормативна база.

2. Неблагоприятни климатични условия:

Метеорологичните условия определят пряко работата на открити строителни площадки и влияят косвено върху работата на закрити строителни площадки (чрез доставките на строителни материали, елементи и изделия, а също и върху човешкия фактор). Определящите фактори са температурните условия, вятъра и валежите.

Неблагоприятните температурни условия влияят по два начина върху изпълнението на поръчката: като определят качеството на крайния продукт и като определят трудоспособността на строителните работници, т.е. срока на изпълнение. Ниските температури оказват неблагоприятно въздействие върху т.н. „мокри“ процеси като забавят химичните процеси в строителните разтвори и смеси или изцяло ги спират.

- ✓ Ще извършваме СМР в технологична последователност и срокове, определени в инвестиционните проекти и в плановете за безопасност и здраве;
- ✓ Ще използваме инвентарни средства за по-продължително запазване на положителни температури;
- ✓ Ще използваме специални добавки, ефективни, целесъобразни и сертифицирани в Р България;
- ✓ Няма да допуснем нарушаване на рецептурите, както и на технологията на строителните процеси;
- ✓ Поради естеството и спецификата на поръчката в голяма степен влиянието на ниските температури ще влияят върху процесите от строителството /на открито/.

Неблагоприятните валежни условия влияят основно върху процесите на открито: Значителното количество валеж от дъжд може да предизвика наводнение, омокряне, недобър контакт. Снегът също води до омокряне и недобър контакт, което в съчетание с ниските температури - до замръзване и обледяване. Валежите пряко влияят върху

трудоспособността на строителните работници и оттам върху срока на изпълнение на поръчката

Ще предвидим, осигурим и поддържаме система на строителната площадка, която да осигурява отвеждането на повърхностните води, за да не се допуска наводняване на улицата, пътеките, проходите, местата, определени за паркиране на строителни машини, товаро-разтоварните площадки, откритите складове и др. (съгласно чл.35 от Наредбата);

- ✓ Ще осигурим на строителните работници работно облекло и индивидуални средства за защита, съобразени с валежните условия

Силен вятър и ветрово въздействие може да причини забавяне на строителната дейност, аварии и трудови злополуки. За недопускане на аварийни ситуации, трудови злополуки и непредвидени забави ще предприемем мерки и действия, съгласно НАРЕДБА № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ, бр. 37 от 2004 г.):

- ✓ Ще складираме строителните материали, елементи и изделия само на указаните за това площи, обозначени с табели, прилагайки съответното подреждане и укрепване против срутване или падане, съгласно предписанията за съответния материал.
- ✓ Ще разтоварваме обемисти и тежки товари само под ръководството на техническия ръководител или специално обучено лице.

Кражба- може да причини забавяне на строителната дейност

- ✓ Ще осигурим охрана на обекта за периода когато няма хора на обекта
- ✓ Ще осигурим добро осветяване през нощта, за да има добра видимост
- ✓ Всички материали и механизация ще се събират на определено място след края на работния ден, където да бъдат заключени

Човешки рисков фактор:

Този фактор влияе върху срока на поръчката, а в изключителни случаи и върху нейното принудително прекратяване.

✓ Отговорните лица на обектите ще следят за качествено изпълнение на СМР, за спазването на технологичната последователност на процесите, за спазването на технологията на СМР и ще вземат адекватни и своевременни мерки за недопускането на некачествен строителен продукт или за своевременно отстраняване на възникналите нередности;

✓ Строителната площадка ще отговаря на всички санитарно-хигиенни изисквания и ще бъде в съответствие с генералния план на обекта;

✓ Ще вменим задължение на техническия ръководител на обекта да не допуска до работа не инструктирани и необучени работници;

✓ Всеки наш работник и служител, преминал през инструктаж и обучение по техника на безопасност ще познава нормите и ще се грижи както за собствената си безопасност, така и за колективната;

✓ Ще осигурим и ще следим за ползването на лични предпазни средства, работно облекло и други лични предпазни средства;

✓ Всички наши работници и служители ще познават и ще спазват наредбата за противопожарна защита;

✓ Ще забраним достъпа на лица несвързани с работния процес;

✓ Ще забраним допускането до работа на площадката на лица, които не са инструктирани и обучени по БХТПБ, не са правоспособни и нямат съответната квалификация за съответната дейност, не са запознати с плана за ликвидиране на аварии и с инструкциите за дейност при аварии на работната площадка, не са снабдени или не

използват съответно изискващите се специално работно облекло, обувки и лични предпазни средства;

✓ Ще обозначим зоните и местата криещи потенциална опасност със знаци по БДС или табели със съответни надписи;

Вероятност от възникване и степента на влияние:

Средно въздействие. Средна вероятност да се прояви опасността.

ЛИНЕЕН КАЛЕНДАРЕН ГРАФИК

За изпълнение на обществена поръчка с предмет:

**„БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛИЦИ В С. БАНЯ И С. ПОИБРЕНЕ, ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ – РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ“ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:
 ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „Благоустройство на ул. "Съби Гочев", с. Баня
 ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „Благоустройство на улица "Делчо Уливеров", с. Поибрене”**

За Обособена позиция № 1

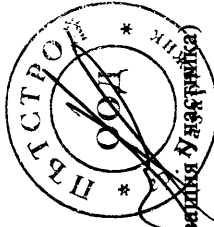
ОТ УЧАСТНИК: "ПЪТСТРОЙ" ООД гр. Пазарджик

№ по ред	Видове СМР	Марка	Количество	Продължителност в календарни дни	Дни																											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	ул. Съби Гочев, с. Баня			30	—————																											
1	Разваляне на съществуваща асфалтова и трошенокаменна настилка вкл. натоварване на транспорт , превоз на 2км	М3	250.00	10	—————																											
2	Направа на пътна основа от сортиран трошен камък	М3	125.00	10	—————																											
3	Направа на битумен разлив	М3	1240.00	5	—————																											
4	Доставка и полагане непълтен асфалтобетон/ биндер/- 4см	ТОН	120.00	5	—————																											
5	Доставка и полагане пълтен асфалтобетон-4см	ТОН	120.00	5	—————																											

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

инж. Христо Комейски
 Управител на ПЪТСТРОЙ ООД
 26.06.2016 г.

(име и фамилия)
 (длъжност на представляващия Участник)
 (дата)



„БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛИЦИ В С. БАНЯ И С. ПОИБРЕНЕ, ОБЩИНА ПАНАГОРИЩЕ – РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ“ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:
 ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „Благоустройство на ул. "Съби Гочев", с. Баня
 ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „Благоустройство на улица "Делчо Уливеров", с. Поибрене“

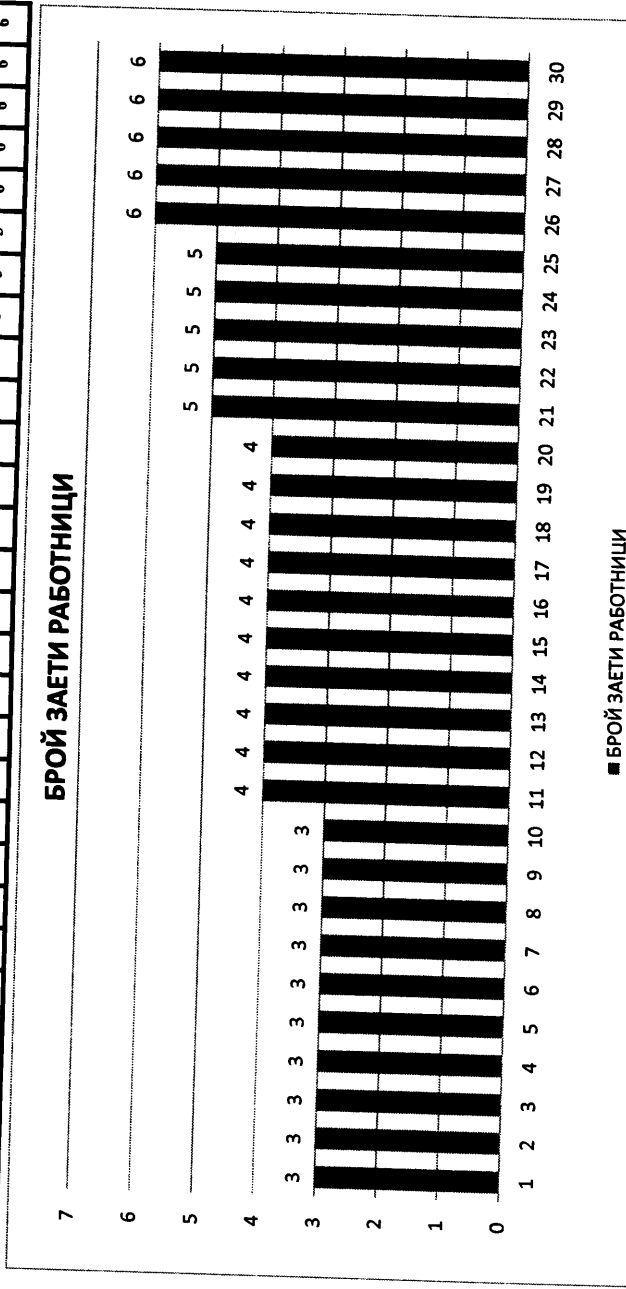
За Обособена позиция № 1

ОФЕРЕНТ: "ПЪТСТРОЙ" ООД гр. Пазарджик

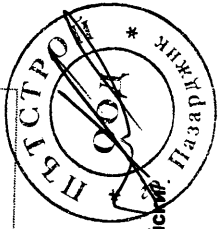
ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА

ДНИ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
БРОЙ ЗАЕТИ РАБОТНИЦИ	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6

БРОЙ ЗАЕТИ РАБОТНИЦИ



■ БРОЙ ЗАЕТИ РАБОТНИЦИ



26.06.2018 г.

Управител :
/инж. Христо Комсисийски/

3. Мерки за опазване на околната среда

Мерките за опазване на околната среда трябва да отчитат въздействията, свързани със строителството и спазването на съответните изисквания за предотвратяване на негативни последици. Мерките следва да бъдат разработени за конкретните обекти за строителство.

Характеристики, свързани с опазване на околната среда по време на изпълнението на предмета на договора, относими и към двете обособени позиции:

Определяне на възможните негативни влияния върху отделните характеристики (емисии на вредни газове, прах, шум, растителност, почва и строителни отпадъци) на околната среда

Фирмата ни е надлежно сертифицирана по система Международният стандарт ISO 14001:2015 - разработена и внедрена на ефективна система за опазване на околна среда с предмет на дейност, отговаряща на предмета на поръчката. Тази система обхваща вътрешно-организационната документация, отнасяща се до управлението по опазване на околната среда. Стандартът ISO 14001:2015 представлява набор от изисквания за регламентиране на правила, които управляват дейността на организацията в аспекта околната среда. Целта е в обхвата на системата е да бъдат включени всички дейности, които гарантират опазване на околната среда.

Възможни негативни влияния върху отделните характеристики на околната среда	Действия/Мероприятия, свързани с опазване на околната среда
Емисии на вредни газове:	
Превишаване на законно установените ограничения за степента на емисиите в резултат на непознаване на нормативните изисквания	Инструктаж на работещите на обекта
Разпространение на вредни газове в резултат на изгаряне на обекта на гуми, масла и отпадъци	Забрана за изгаряне на обекта на гуми, масла и отпадъци
Разпространение на вредни газове в резултат на изхвърляне на вредни вещества	1.Забрана за изхвърляне на вредни вещества за опазване на въздуха 2.Почистване, Инсталиране на изправни катализатори на транспортните и строителните машини, които не са съответни на нормите
Разпространение на вредни газове в резултат на изходящия от двигателите на транспортна техника и строителни машини газ	1.Анализ на изходящия от двигателите на транспортна техника и строителни машини газ 2.Недопускане и/или ограничаване до минимум работата на празен ход на транспортните и строителни машини
Разпространение на вредни газове в резултат на работа с неизправни и нерегулирани ДВГ	1.Работа с изправни и регулирани ДВГ 2.Периодичен анализ на смазочните масла
Генериране на вредни газове от машините - транспортна техника и строителни машини	Периодична поддръжка на машините генериращи газове - транспортна техника и строителни машини

Прах:	
Превишаване на законно установените ограничения за запрашеност в резултат на непознаване на нормативните изисквания	Инструктаж на работещите на обекта
Замърсяване на строителната площадка и разпространение на прах	1.Почистване. Използване на миячни инсталации на обекта
Прахови емисии в резултат на разпиляване на материали, земни маси и строителни	Покриване на транспортните коли, извозващи материали, земни маси и др.
Шум:	
Превишаване на законно установените ограничения относно шум в резултат на непознаване на нормативните изисквания	Инструктаж на работещите на обекта
Шум, генериран от движение на обслужващия строителството товарен транспорт	Изготвяне на транспортен план с маршрутите за движение на обслужващия строителството товарен транспорт, който се съгласува с общинските структури. При преминаване през населените места ще се спазва ограничението на скоростта на движение
Шумово въздействие върху сгради (жилищни, обществени и др.)	Изпълнение на строителните дейности само през светлата част на денонощието (основно през дневния период от 08.00 ч до 17.00 ч.)
Шумово въздействие, генерирано от неизправни и нерегулирани ДВГ и/или неизправни машини и техника	Работа с изправни и регулирани ДВГ. Използване на изправни машини и техника
Шумово въздействие, генерирано от работата на празен ход на транспортните и строителни машини	Недопускане и/или ограничаване до минимум работата на празен ход на транспортните и строителни машини
Растителност	
Увреждане или унищожаване на растителност, поради непознаване на изискванията запазване на растителното разнообразие в района	Инструктаж на работещите на обекта
Увреждане или унищожаване на зелени площи в резултат на изхвърляне или складиране на строителни отпадъци в зелените площи около обекта	Недопускане изхвърляне или складиране на строителни отпадъци в зелените площи около обекта. Депониране на строителните отпадъци само на регламентираните депа
Увреждане или унищожаване на зелени площи в резултат на палене на клони, трева и отпадъци в района на обекта	Забрана за палене на клони, трева и отпадъци в района на обекта
Увреждане или унищожаване на зелени площи в резултат на нерегламентирано навлизане на хора и строителна техника в зелените площи	Забрана за нерегламентирано навлизане на хора и строителна техника в зелените площи
Почва	

Замърсяване на почвите в района, поради непознаване на изискванията за запазването им	Инструктаж на работещите на обекта
Замърсяване на почвата в резултат на изтекли течности /употребявани масла от смяната им със смазващите вещества на машините, вещества против замръзване, парцали, напоени с употребено масло стърготини, замърсени почви, съдове, които биха съдържали опасни вещества и др./	<p>1.Произведените опасни отпадъци /употребявани масла от смяната им със смазващите вещества на машините, вещества против замръзване, парцали, напоени с употребено масло стърготини, замърсени почви, съдове, които биха съдържали опасни вещества и др./ се обособяват, съхраняват и предават в установените законови срокове на оторизираните органи, които ще издадат нужното удостоверение.</p> <p>2.Действията по смяна на масла и продукти, които са потенциални замърсители ще се извършват от определен за това персонал и на установени за това места</p> <p>3.Поставяне на непромокаема настилка на мястото, където ще се извършва тази смяна</p>
Замърсяване на почвата в резултат на нерегламентирано изхвърляне на строителни отпадъци	Депониране на строителните отпадъци само на регламентирани депа. Контрол над места за временно събиране на отпадъци и остатъци от строителни площадки
Замърсяване на почвата в резултат на голяма площ на помощните терени около строежа	Свеждане до минимум на помощните терени около строежа
Строителни отпадъци:	
Замърсяване със строителни отпадъци поради непознаване на изискванията	Инструктаж на работещите на обекта
Замърсяване със строителни отпадъци на околната среда в резултат на нерегламентирано депониране	<p>1.Осигуряване на контейнер за строителни отпадъци и организиране на депонирането</p> <p>2. Депониране на строителните отпадъци само на регламентирани депа</p>
Вода	
Замърсяване на водите в района поради непознаване на изискванията	Инструктаж на работещите на обекта
Замърсяване на водите в района с ГСМ	Складирането на гориво-смазочни материали ще се извършва на подходящите за целта места, оградени с оглед предпазване от възможно изтичане.
Замърсяване на водите в района с маслени отпадъци	Маслените отпадъци ще бъдат съхранявани в подходящи контейнери с оглед тяхната повторна употреба или отстраняването им от лицензиран орган.

Замърсяване на водите в района с отпадъчните масла или други химикали, генерирани по време на работата	Отпадъчните масла или други химикали, генерирани по време на работата, ще бъдат държани в запечатани контейнери и поставени на място, защитено от дъждовете. Отстраняването им ще бъде извършено от оторизирани органи
Замърсяване на наземните и подземните води в района в резултат на изтичане, разливане и замърсяване с масла и химикали	Създадена е процедура за полезно използване на маслата или химикалите, така че да се предотврати изтичане, разливане и замърсяване с последните на наземните и подземните води.
Замърсяване на водите в района с отпадъчните води на строителната площадка	Изпълнителят ще планира третиране на отпадъчните води на строителната площадка с капацитет за пречистване на отпадъчните води, генерирани от населената част на площадката, от строителството на обектовия офис, както и от други дейности, свързани с обитаването на строителната площадка и с работата на нея. Преди третиране, Изпълнителят ще представи системата за третиране за одобрение от Възложителя или неговите представители.
Предотвратяване замърсяване с опасни вещества:	
Замърсяване с опасни вещества поради непознаване на изискванията	Инструктаж на работещите на обекта
Оттечки на масла от машините	Извършване ежесменен контрол на техническото състояние на машините
Разлив на опасни за околната среда вещества и химикали	Съдовете в които се съхраняват опасни за околната среда вещества и химикали се съхраняват плътно затворени и се държат на места, отдалечени от водни басейни. Местата на складиране се посипват с абсорбант, за да се възпре изтичането, при преливането на вещество или химикал. Складиране на специално определени за целта места
Замърсяване с опасни вещества от абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества.	Разделно събиране на абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества. Този вид отпадък се събира отделно и периодично се извозва от оторизирана фирма, имаща разрешение за боравене с опасни отпадъци

<p>Замърсяване на околното пространство от непочистване или нередовно почистване на работната площадка</p>	<p>След приключване на дневната работа, работната площадка ще се почиства от отпадъци</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Произведените опасни отпадъци /употребявани масла от смяната им със смазващите вещества на машината, вещества против замръзване, парцали, напоени с употребено масло стърготини, замърсени почви, съдове, които биха съдържали опасни вещества и др./ се обособяват, съхраняват и предават в установените законови срокове на оторизираните органи, които ще издадат нужното удостоверение. 2. Съдовете, съдържащи опасни вещества /бидони и контейнери с употребявани масла и смазки, кугии с бои и лакове и др./ ще бъдат обособени и съхранени по начин, който гарантира сигурност от случайно изтичане или изливане. 3. Периодична проверка на системите за контрол върху изтичането на химически вещества до местата за тяхното съхранение. 4. Определяне на местата за смяна на масло. Опасните отпадъци се извозват от лицензирани за това фирми 5. Зареждане с гориво-смазочни материали ще става само във временната база за предотвратяване на разлив на гориво-смазочни материали
<p>Вибрации</p>	
<p>Дразнения върху хората и фауната</p>	<p>Проверка на възпроизвеждащите вибрации машини /Валяци, трамбовки, друга уплътняваща техника/ за изправност, с цел възможно намаляване на вибрациите и приспособяването им към действащите норми.</p>
<p>Отделяне на неприятни миризми</p>	
<p>Наличието на бактерии</p>	<p>Инсталиране на подходящи филтри на машините по време на манипулациите, предполагащи отделянето на пушек, газове и неприятни миризми</p>

Конкретни действия/мероприятия за максимално намаляване на вредното влияние върху отделните характеристики (емисии на вредни газове, прах, шум, растителност, почва и строителни отпадъци) на околната среда

Задължителните мерки по отношение на опазване на околната среда предвиждат спазване изискванията на Закона за опазване на околната среда и действащите в страната нормативни актове, провеждане на инструктажи по опазване на околната среда, работа и транспортиране на материали и отпадъци с изправни и почистени машини и пътни превозни средства, депониране на излишни земни маси и строителни отпадъци на определени за това регламентирани депа, забрана за изхвърляне на вредни вещества за опазване на водите, почвите и въздуха.

Въз основа на опита ни при изпълнение на обекти, по-долу в таблицата, сме представили конкретни действия/мероприятия за максимално намаляване на идентифицираните по-горе възможни негативни влияния върху отделните характеристики на околната среда:

Действия/ Мероприятия	Период на изпълнение	Резултат
<i>Емисии на вредни газове:</i>		
Инструктаж на работещите на обекта	Всекидневно	Гарантиране спазването на законно установените ограничения за степените на емисии.
Забрана за изгаряне на обекта на гуми, масла и отпадъци	Постоянно	Предотвратяване разпространението на вредни газове
Забрана за изхвърляне на вредни вещества за опазване на въздуха	Постоянно	Предотвратяване разпространението на вредни газове
Анализ на изходящия от двигателите на транспортна техника и строителни машини газ	Един път в месеца /пред вид краткия срок – преди започване СМР на конкретния обект/	Осигуряване на оптимален режим на работа на двигателите, с цел максималното избягване на емисии
Работа с изправни и регулирани ДВГ	Постоянно	Осигуряване на оптимален режим на работа на двигателите, с цел максималното избягване на емисии
Периодична поддръжка на машините генериращи газове - транспортна техника и строителни машини	Постоянно	Покриване на действащата законова база за разрешено ниво на емисии.
Периодичен анализ на смазочните масла	Един път в месеца /пред вид краткия срок – преди започване СМР на конкретния обект/	Предотвратяване намаляването на работния режим на машините

Недопускане и/или ограничаване до минимум работата на празен ход на транспортните и строителни машини	По време на строителството /отнася се и за двете обособени позиции/	Ограничаване на вредните газови емисии
Праx:		
Инструктаж на работещите на обекта	Всекидневно	Гарантиране спазването на законно установените ограничения за запрашеност
Намаляване емисиите от прах чрез намокряне на земните маси и пътното платно, източници на прах	По време на строителството	Ограничаване на праховите емисии
Покриване на транспортните коли, извозващи материали, земни маси и др.	По време на строителството	Ограничаване възможността от разпиляване на материали, земни маси и други отпадъци
Шум:		
Инструктаж на работещите на обекта	Всекидневно	Гарантиране спазването на законно установените ограничения относно шум
Изготвяне на транспортен план с маршрутите за движение на обслужващия строителството товарен транспорт, който се съгласува с общинските структури. При преминаване през населените места ще се спазва ограничението на скоростта на движение	Преди строителството	Ограничаване на шумовото въздействие върху териториите около трасето на преминаване, както и в района на строителната площадка
Изпълнение на строителните дейности само през светлата част на денонощието (основно през дневния период от 08.00 ч до 17.00 ч.)	По време на строителството	Ограничаване шумовото въздействие върху сгради (жилищни, обществени и др.)
Работа с изправни и регулирани ДВГ. Използване на изправни машини и техника	По време на строителството	Ограничаване на шумовото въздействие върху хората и околната среда
Недопускане и/или ограничаване до минимум работата на празен ход на транспортните и строителни машини	По време на строителството	Ограничаване на шумовото въздействие върху хората и околната среда
Растителност		

Инструктаж на работещите на обекта	Всекидневно	Гарантиране запазването на растителното разнообразие на района
Недопускане изхвърляне или складиране на строителни отпадъци в зелените площи около обекта. Депониране на строителните отпадъци само на регламентиран депа	Постоянно	Запазването на зелените площи около обекта
Забрана за палене на клони, трева и отпадъци в района на обекта	Постоянно	Запазването на зелените площи около обекта
Забрана за нерегламентирано навлизане на хора и строителна техника в зелените площи	Постоянно	Запазването на зелените площи около обекта
Почва		
Инструктаж на работещите на обекта	Всекидневно	Гарантиране запазването на почвите в района
Произведените опасни отпадъци /употребявани масла от смяната им със смазващите вещества на машините, вещества против замръзване, парцали, напоени с употребено масло стърготини, замърсени почви, съдове, които биха съдържали опасни вещества и др./се обособяват, съхраняват и предават в установените законови срокове на оторизираните органи, които ще издадат нужното удостоверение.	Постоянно	Ще се избегнат рисковете за замърсяване на почвата, поради изтекли течности.
Депониране на строителните отпадъци само на регламентиран депа. Контрол над места за временно събиране на отпадъци и остатъци от строителни площадки	Постоянно	Гарантиране запазването на почвите в района
Свеждане до минимум на помощните терени около строежа	Постоянно	Запазване на почвите в района
Действията по смяна на масла и продукти, които са потенциални замърсители ще се извършват от определен за това персонал и на установени за това места	Постоянно	Запазване на почвите в района

Поставяне на непромокаема настилка на мястото, където ще се извършва тази смяна,	Постоянно	Запазване на почвите в района
Строителни отпадъци		
Инструктаж на работещите на обекта	Всекидневно	Гарантиране запазването на почвите и растителността в района
Депониране на строителните отпадъци само на регламентирани депа	По време на строителството	Ограничаване замърсяването на околната среда
Осигуряване на контейнер за строителни отпадъци и организиране на депонирането	По време на строителството	Ограничаване замърсяването на околното пространство
Вода		
Инструктаж на работещите на обекта	Всекидневно	Гарантиране запазването на чистотата на водите в района
Складирането на гориво-смазочни материали ще се извършва на подходящите за целта места, оградени с оглед предпазване от възможно изтичане. Ще бъдат осигурени маслоуловители. Всички уловители, ще бъдат редовно поддържани.	Постоянно	Гарантиране запазването на чистотата на водите в района
Маслените отпадъци ще бъдат съхранявани в подходящи контейнери с оглед тяхната повторна употреба или отстраняването им от лицензиран орган.	Постоянно	Гарантиране запазването на чистотата на водите в района
Отпадъчните масла или други химикали, генерирани по време на работата, ще бъдат държани в запечатани контейнери и поставени на място, защитено от дъждовете.	Постоянно	Гарантиране запазването на чистотата на водите в района
Създадена е процедура за полезно използване на маслата или химикалите, така че да се предотврати изтичане, разливане и замърсяване с последните на наземните и подземните води.	Постоянно	Гарантиране запазването на чистотата на водите в района
Предотвратяване замърсяване с опасни вещества		

Инструктаж на работещите на обекта	Всекидневно	Гарантиране запазването на района чист
Извършване ежесменен контрол на техническото състояние на машините	По време на строителството	Свеждане до минимум възможността за оттечки на масла на обекта
Съдовете в които се съхраняват опасни за околната среда вещества и химикали се съхраняват плътно затворени и се държат на места, отдалечени от водни басейни и реки. Местата на складиране се посипват с абсорбент, за да се възпре изтичането, при преливането на вещество или химикал. Складиране на специално определени за целта места	По време на строителството	Ограничаване евентуалния разлив на опасни за околната среда химикали
Ремонт на аварирани машини се извършва само в базата. При евентуален ремонт на обекта да се покрият капациите на дъждоприемните и ревизионните шахти. Отработените масла се складира на определени за целта места.	По време на строителството	Недопускане изтичане на горивосмазочни материали в канализацията и околното пространство.
Разделно събиране на абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества. Този вид упадък се събира отделно и периодично се извозва от оторизирана фирма, имаща разрешение за боравене с опасни отпадъци.	По време на строителството	Ограничаване замърсяването на околното пространство

<p>След приключване на дневната работа, работната площадка ще се почиства от отпадъци</p> <p>1. Съдовете, съдържащи опасни вещества /бидони и контейнери с употребявани масла и смазки, кутии с бои и лакове и др./ще бъдат обособени и съхранени по начин, който гарантира сигурност от случайно изтичане или изливане.</p> <p>2. Периодична проверка на системите за контрол върху изтичането на химически вещества до местата за тяхното съхранение.</p> <p>3. Определяне на местата за смяна на масло.</p> <p>Зареждане с гориво-смазочни материали ще става само във временната база за предотвратяване на разлив на гориво-смазочни материали</p>	<p>По време на строителството</p>	<p>Ограничаване замърсяването на околното пространство</p>
<p>Вибрации</p>		
<p>Проверка на възпроизвеждащите вибрации машини /Валяци, трамбовки, друга уплътняваща техника/ за изправност, с цел възможно намаляване на вибрациите и приспособяването им към действащите норми.</p>	<p>По време на строителството</p>	<p>Предотвратяване на евентуални дразнения върху хората и фауната.</p>
<p>Отделяне на неприятни миризми</p>		
<p>Инсталиране на подходящи филтри на машините по време на манипулациите, предполагащи отделянето на пушек, газове и неприятни миризми</p>	<p>По време на строителството</p>	<p>Намаляване наличието на бактерии</p>

Поддържане в изправно състояние на системите за вентилация в помещенията за почивка на работещите Периодично измерване нивото на прах, газове и отделени миризми	По време на строителството	Намаляване на дразненията, причинени на населението
---	----------------------------	---

Предложение относно организация по изпълнение на дейности за опазването на околната среда и дейности за управлението на строителните отпадъци:

Организация по изпълнение на дейности за опазването на околната среда
Техническият ръководител на обекта носи обща отговорност пред Възложителя по опазването на околната среда и управлението на дейностите, свързани с мониторинга и за предприемането на необходимите мерки за опазването на околната среда.

Той ще бъде добре запознат с действащите разпоредби и законови изисквания, приложими по отношение на околната среда. Ако за целите на проекта Отговорникът по околна среда ще носи и други отговорности, това не предполага редуциране на неговите усилия по отношение на чисто екологичните въпроси.

Техническият ръководител на обекта е упълномощен да управлява, надзирава и контролира ефекта на строителните работи върху обкръжаващата среда, както и да управлява и контролира осъществяването на необходимите действия с цел ограничаване на вредните въздействия и отстраняване на последствията от тях.

Всички работници и служители ще бъдат инструктирани от Техническият ръководител на обекта с оглед стриктно опазване на установените в системата за управление на околната среда изисквания и процедури.

Строителството ще бъде извършено така, че по никакъв начин няма да се наруши екологичното равновесие и няма да се създадат предпоставки за увреждане на околната среда. Мерките за опазване на околната среда са разработени за конкретният строителен обект - **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Благоустройство на ул. "Съби Гочев", с.Баня“** и обхващат опазването на всички компоненти на околната среда, съобразно изискванията на закона за опазване на околна среда.

След приключване на строителството, изпълнителят ще почисти изцяло строителната площадка, като се заличат всички следи от извършените строителни работи. Всички отпадъци ще се извозят до депо

Основни принципи:

- съхраняване, развитие и опазване на екосистемите и присъщото им биологично разнообразие;
- устойчиво развитие на природните дадености;
- предимство на предотвратяването на замърсяване пред последващо отстраняване на вредите, причинени от него;
- прозрачност в процеса на взимане на решение в областта на околната среда;
- информираност за състоянието на околната среда;
- възстановяване и подобряване на качеството на околната среда в замърсените и увредените райони.

В техническото ни предложение се залага главно на принципа на превенцията,

включващ т.нар.предохранителни мерки. Разгледани са също и корективни мерки които ще се предприемат за намаляване на възникнали щети, въпреки взетите предварителни мерки.

Най-общо двата вида мерки се свеждат до следното:

Предохранителни мерки: създаване на подходяща организация за изпълнение на СМР, така че да се минимизира негативното въздействие на строителството върху околната среда, живущите и бизнеса /собственици, наематели на търговски площи/.

Корективни мерки: действия, ориентирани към намаляване на щетите от допуснати вреди, когато те вече са факт.

Характеристики, свързани с опазване на околната среда, върху които изпълнението предмета на обществената поръчка би оказало негативно влияние:

Емисии на вредни газове,

Прах,

Шум,

Растителност,

Почва,

Строителни отпадъци

Вода

Замърсяване с опасни вещества

Вибрации

Отделяне на неприятни миризми

Специфични изисквания за опазване на околната среда, според предвидените за изпълнение видове работи:

- третирането и транспортирането на отпадъците (излишните земни маси, строителни отпадъци) се извършва на местото за депониране по определен маршрут за транспортиране;

-забранява се движението по пътищата на строителни машини с непочистена ходова част и замърсяването на пътното платно и съоръжения с кал и други отпадъчни материали;

-превозването на насипни материали се извършва с изправни транспортни средства с предпазни платнища;

-битовите отпадъци се събират в контейнер, разположен на строителната площадка

4. За изпълнение на поръчката предвиждаме, използването на следната механизация:

За цялостно успешно изпълнение на двата обекта сме предвидили да използваме следната механизация:

Самосвали - 10 бр.

Бордови автомобили – 2 бр.

Комбиниран багер - 3 бр.

Мини челен товарач – 1 бр.

Челни товарачи – 3 бр.

Грейдер - 1 бр.

Мотометачка - 1 бр.

Гудрунатор -2 бр.

Асфалтополагач - 3 бр.

Фугорез - 3 бр.

Виброплоча – 2 бр.

Водоноска - 2 бр.

Вибрационен двубандажен валяк - 4 бр.

Пневматичен валяк –гумен – 1 бр.

Еднубандажен вибрационен валяк за пътни основи - 3 бр.

От описаните по-горе машини и оборудване се вижда, че за изпълнението на строителните обекти, дружеството може да осигури:

- **Асфалтова база** с производителност 100 тона/час, което представлява 800 тона на ден при 8-часов работен ден;
- **Асфалтополагаща техника**, която включва: 3 бр. асфалтополагащи машини с производителност 600 тона/час – 4 800 тона дневно при 8-часов работен ден; автогудронатори – 2 бр с общ обем 5 000 литра; 1 бр. гумен (пневматичен) валяк 12 тона; 2 бр. двубандажни вибрационни валяка (8 и 9 тона), 2 бр. малки двубандажни валяци х3,5 тона, фугорезачки – 3 бр; виброплочи – 2 бр.

Тъй като само по **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: „Благоустройство на ул."Съби Гочев", с.Баня** е заложено полагането 120 т. плътен асфалтобетон и 120 т. неплътен асфалтобетон, посочената налична механизация е доказателство, че сме в състояние да работим и на други обекти и този също да се изпълни, съобразно приложения график в срок.

Техника за земни и пътни работи:

- Багери с хидр.чук /комбинирани с прикачни устройства/ – 3 бр. с обща дневна производителност 900 м3
- Автогрейдери - 1 бр с обща мощност 338 кс;
- Валяци за земни насипи и настилки – 3 бр., х 8 т
- Товарачни машини – 3 бр. с обща производителност 1000 м3
- 1 бр. мини челен товарач
- **Друга техника:**
 - Водоноски – 2 бр.
 - Товарни автомобили – 10 бр. самосвали и 2 бр. бордови
 - Компресори – 3 бр.
 - Нивелири – 2 бр.
 - Тотални станции – 2 бр.
 - Бусове за транспорт на работната ръка – 6 бр.
 - Ремаркета за превоз на механизация – 2 бр.
- **Транспортна техника:**
 - Самосвали общо 10 бр: 5 бр х 20 тона; 2 бр. х 25 тона, 3 бр. х 10 тона; и бордови автомобили 2 бр.: 1 бр. х 8 тона; 1 бр. х 4 тона. **Общо превозван тонаж за 1 курс с осигурената транспортна техника е 192 тона.**

От посочената транспортна техника е видно, че „Пътстрой“ООД разполага с достатъчно техника за да се справи с посочените в графика срокове. Предложената строителна механизация е технически изправна и е на разположение за изпълнение на поръчката.

От посочените в Списъка машини е видно, че за изпълнение на поръчката

дружеството осигурява оборудване и техника, с производителност и брой, надвишаващи необходимите съгласно **Календарния график и разпределението на работната ръка.**

5. Декларираме, че:

- сме запознати с предмета на поръчката, и сме съгласни с поставените от Възложителя условия и ги приемаме без възражения;
- ако бъдем избрани за изпълнител ще сключим договор в указания от Възложителя срок;
- съгласни сме да поддържаме валидно удостоверение от Камарата на строителите в България, за вписване в централния професионален регистър на строителя, за строежи от 2-ра група, 4-та или по-висока категория и застраховка „професионална отговорност” със застрахователно покритие за трета категория строежи до завършването на дейностите по договора;
- съгласни сме да спазваме изискванията, поставени от Възложителя;
- дейностите ще бъдат изпълнени в съответствие с Техническата спецификация.

ПОДПИС и ПЕЧАТ:

Инж. Христо Борисов Комсийски (име и фамилия)
Управител (длъжност на представляващия Участника)
26.06.2018 г. (дата)

